

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Кулинченко Виктор Васильевич
Должность: Директор
Дата подписания: 29.03.2023 10:12:00
Уникальный программный ключ:
735d42842dd216f40de62a96e22a06078

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

КубИСЭП (филиал)
ОУП ВО «АТиСО»

2020

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

КубИСЭП (филиал)
ОУП ВО «АТиСО»

2020

**Кубанский институт социэкономки и права
(филиал) Образовательного учреждения профсоюзов
высшего образования
«Академия труда и социальных отношений»**



УТВЕРЖДАЮ
Директор КубИСЭП (филиала)
ОУП ВО «АТиСО»
В.В. Кулинченко
10 июня 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРОЙ**

Направление подготовки

38.03.04 Государственное и муниципальное управление

Направленность/профиль подготовки

Государственное и муниципальное управление

Степень/квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

очная, заочная

ФГОС ВО

№ 1567 от 10.12.2014 г.

Год набора - 2020

*Одобрено на заседании кафедры экономики и управления КубИСЭП
(филиала) ОУП ВО «АТиСО»
(протокол № 8 от 24 апреля 2020 г.)*

*Рекомендовано на заседании учебно-методического совета КубИСЭП
(филиала) ОУП ВО «АТиСО»
(протокол № 4 от 11 мая 2020 г.)*

*Утверждено решением Ученого совета ОУП ВО «АТиСО»
(протокол № 9 от 10 июня 2020 г.)*

Согласовано:

*Зам. директора по УиВР КубИСЭП
(филиал) ОУП ВО «АТиСО»*



/И.Г.Жукова

*Начальник УМО КубИСЭП
(филиал) ОУП ВО «АТиСО»*



/Н.А.Шевчук

*Заведующая библиотекой КубИСЭП
(филиал) ОУП ВО «АТиСО»*



/Н.Б.Гришко

СОДЕРЖАНИЕ

1	Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы	5
2	Место дисциплины в структуре ОПОП ВО	7
3	Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся	8
4	Содержание дисциплины, структурированное по разделам (темам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий	8
4.1	<i>Структура дисциплины</i>	8
4.2	<i>Содержание дисциплины</i>	10
4.3	<i>План практических занятий</i>	12
4.4	<i>Лабораторные занятия</i>	26
5	Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине	26
5.1	<i>Рекомендуемая литература</i>	26
5.2	<i>Вопросы для самоконтроля</i>	27
5.3	<i>Вопросы для самоконтроля знаний</i>	29
5.4	<i>Тестовые задания для самостоятельной работы</i>	35
5.5	<i>Основные термины и понятия</i>	41
6	Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине	45
7	Основная и дополнительная литература, необходимая для освоения дисциплины	45
7.1	<i>Основная литература</i>	45
7.2	<i>Дополнительная литература</i>	46
7.3	<i>Нормативные правовые акты, материалы судебной практики</i>	46
7.4	<i>Периодические издания</i>	47
8	Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимые для освоения дисциплины	48
9	Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины	48
9.1	<i>Методические указания по изучению дисциплины и организации самостоятельной работы студента</i>	48
9.2	<i>Методические указания по подготовке к практическим занятиям</i>	50
9.3	<i>Методические указания по подготовке к лабораторным занятиям</i>	52
9.4	<i>Методические указания по выполнению и оформлению контрольных работ</i>	52
9.5	<i>Методические указания по выполнению и оформлению курсовых работ</i>	52
9.6	<i>Методические указания по подготовке к промежуточной аттестации</i>	52

10	Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем	53
11	Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине	53
12	Образовательные технологии	55
	<i>Приложение № 1 к разделу № 6 Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине</i>	56
6.1.	<i>Перечень компетенций с указанием этапов их формирования</i>	56
6.2	<i>Описание показателей, критериев оценивания компетенций, шкал оценивания</i>	56
6.3	<i>Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины</i>	60
6.3.1	Типовые контрольные вопросы для подготовки к экзамену и зачету по дисциплине	60
6.3.2	Типовые практические задачи для проведения текущей аттестации по дисциплине	63
6.3.3	Тестовые материалы для проведения текущей аттестации	63
6.3.4	Тематика курсовых работ	67
6.3.5	Тематика контрольных работ	67
6.4	Дополнительные задания	67
6.4.1	Тематика рефератов	67
6.4.2	Тематика докладов	69
6.5	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	70

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью изучения дисциплины «Управление транспортной инфраструктурой» является формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков в области методологии стратегического управления предприятиями и организациями. Так как специалист в области государственного и муниципального управления обязан знать существующие условия движения потоков транспортных средств и иметь четкое представление об основных принципах создания и функционирования транспортной инфраструктуры. Изучение этих принципов и закономерностей взаимодействия транспортного средства и транспортной инфраструктуры является теоретической основой для развития навыков организации перевозок пассажиров и грузов.

Задачи дисциплины:

- расширить представления об особенностях стратегического управления предприятием или организацией в условиях нестабильной, быстро изменяющейся внешней среды;
- ознакомление с пространственными и количественными характеристиками градостроительного образования;
- изучение особенностей проектирования различных элементов улично-дорожной сети города;
- освоить теоретические знания и практические навыки в области современных технологий стратегического анализа;
- сформировать умение использования методологии целевого начала в деятельности предприятий на основе управления транспортной инфраструктурой;
- изучить методологию разработки стратегий управления предприятиями или организациями;
- сформировать практические навыки разработки механизма реализации стратегии с использованием современных управленческих технологий;
- изучить современные парадигмы стратегий предприятий и организаций;
- ознакомление с основными документами в области проектирования и управления городских транспортных сетей и систем.

Освоение дисциплины направлено на формирование у студентов следующих компетенций:

профессиональных:

ПК-3 - умением применять основные экономические методы для управления государственным и муниципальным имуществом, принятия управленческих решений по бюджетированию и структуре государственных (муниципальных) активов;

ПК-4 - способностью проводить оценку инвестиционных проектов при различных условиях инвестирования и финансирования;

ПК-8 – способностью применять информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности с видением их взаимосвязей и перспектив использования;

ПК-12 – способностью разрабатывать социально-экономические проекты (программы развития), оценивать экономические, социальные, политические условия и последствия реализации государственных (муниципальных) программ.

В результате освоения компетенции ПК-3 студент должен:

Знать:

- природу стратегического управления и основные этапы его развития;
- основные элементы транспортной инфраструктуры;
- организацию взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;
- основные теории стратегического менеджмента;
- особенности методологии стратегического управления в современных условиях;

- понятия, виды и признаки современной деловой организации;
- составляющие внешней и внутренней среды организации;
- содержание и взаимосвязь основных элементов процесса стратегического управления;
- подходы к формированию миссии и целей организации;
- основные инструменты проведения анализа стратегических факторов внешней среды организации;
- методологические принципы управленческого анализа организации;
- базисные стратегии бизнеса;
- основные конкурентные стратегии организации.

Уметь:

- использовать зарубежный и отечественный опыт управления современными организациями с использованием стратегического подхода;
- оценивать элементы транспортной инфраструктуры с позиций безопасности и эффективности транспортных процессов;
- анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации, выявлять ее ключевые элементы и оценивать их влияние на организацию;
- разрабатывать корпоративные, конкурентные и функциональные стратегии развития организации в системе ГМУ;
- разрабатывать стратегии конкуренции с учетом условий функционирования организации;
- обосновывать основные направления диверсификации деятельности организации;
- проводить стратегический анализ диверсифицированных компаний;

Владеть:

- навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;
- основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;
- методологией стратегического менеджмента;
- современными методами сбора, обработки и анализа управленческих, экономических и социальных данных;
- методикой анализа макроокружения организации;
- методами отраслевого анализа;
- навыками проведения конкурентного анализа;
- современной методикой разработки стратегий на основных организационных уровнях;
- методами формулирования и реализации стратегий на уровне бизнес-единиц;
- методами и приемами управленческого анализа.

В результате освоения компетенции ПК-4 студент должен:

Знать:

- правила проектирования автомобильных дорог и городских улиц;
- правила оценки пропускной способности автомобильных дорог и городских улиц;
- правила проектирования элементов благоустройства автомобильных дорог.

Уметь:

- оценивать пропускную способность, безопасность, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;
- оценивать эффективность функционирования инфраструктуры;
- логически и последовательно излагать факты, используя общие и специальные понятия и термины;
- планировать реализацию стратегии;
- применять знания проектирования путей сообщения, прежде всего автомобильных дорог различных категорий и городских улиц;
- определять стратегические альтернативы и оценивать их эффективность.

Владеть: подходами к организации и контролю выполнения стратегии.

В результате освоения компетенции ПК-8 студент должен:

Знать: информационные технологии для проектирования автомобильных дорог и городских улиц.

Уметь: использовать информационные технологии в системе стратегического управления.

Владеть:

- навыками сбора и систематизации информационных и исходных данных для проектирования автомобильных дорог и городских улиц, работы с нормативно-технической документацией;

- приемами работы в информационных системах, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

В результате освоения компетенции ПК-12 студент должен:

Знать:

- методы технико-экономического обоснования и оптимизации проектных решений;

- теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентного преимущества организации;

- стратегии диверсификации и их особенности в различных отраслях;

- основные методы разработки стратегии компании;

- критерии выбора стратегических альтернатив;

- основные пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и аналогов распределения.

Уметь:

- принимать эффективные решения, используя различные модели и методы принятия управленческих решений с позиции стратегического подхода;

- оценивать эффективность системы стратегического управления;

- использовать внутреннюю и внешнюю мотивацию для реализации стратегии;

- разрабатывать стратегический план конкретного предприятия;

- выбирать наиболее рациональные проектные решения на основе технико-экономического сравнения вариантов;

- управлять производственной, маркетинговой, инновационной, кадровой и финансовой сферами деятельности предприятия на основе методологии стратегического управления.

Владеть:

- современными методиками расчета и анализа индикативных показателей стратегического положения организации;

- современным инструментарием оценки эффективности стратегии организации.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В соответствии с учебным планом, дисциплина «Управление транспортной инфраструктурой» относится к вариативной части (дисциплина по выбору) блока Б1 ОПОП ВО 38.03.04 «Государственное и муниципальное управление».

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных при освоении таких дисциплин, как:

Информационные технологии в профессиональной деятельности, Экономическая теория, Финансы, Основы государственного и муниципального управления, Прогнозирование и планирование в системе государственного и муниципального управления, Правовое регулирование экономической деятельности, Маркетинг территорий, Государственные и муниципальные финансы, Инвестиционный менеджмент, Бюджетирование в системе государственного и муниципального управления, Инновационное развитие в региональной экономике, Управление изменениями в системе государственного и муниципального управления, Управление государственным и муниципальным имуществом, Стратегический менеджмент в развитии территорий.

Дисциплина является предшествующей для таких дисциплин как:

Управление проектами в государственном и муниципальном управлении, Государственный и муниципальный контроль и аудит, Экономика и управление муниципальным образованием.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Объем дисциплины	Всего часов	
	Для ОФО	Для ЗФО
Общая трудоемкость дисциплины (зачетных един/часов)	6/216 часть 1 – 3/108; часть 2 – 3/108	6/216 часть 1 – 3/108; часть 2 – 3/108
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) (всего)		
Аудиторная работа (всего)	72 часть 1 – 36; часть 2 – 36	24 часть 1 – 12; 2 – 12
в том числе:		
Лекции	32 часть 1 – 16; часть 2 – 16	8 часть 1 – 4; часть 2 – 2
Практические занятия	40 часть 1 – 20; часть 2 – 20	16 часть 1 – 8; часть 2 – 8
Контроль	часть 2 - 36	13 часов часть 1 – 4; часть 2 – 9
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	108 часть 1 – 72; часть 2 – 36	179 часть 1 – 92; часть 2 – 87
Вид промежуточной аттестации (зачет, зачет с оценкой, экзамен)	часть 1 – Зачет часть 2 – Экзамен	часть 1 – Зачет часть 2 – Экзамен

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО РАЗДЕЛАМ (ТЕМАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

4.1. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины:

216 часов

6

зачет

экзамен

- (очная форма обучения), в том числе ч.1 – 108 час., ч.2 – 108 час.

- зачетные единицы, в том числе ч.1 – 3, ч.2 - 3

- форма промежуточной аттестации (ч.1)

- форма промежуточной аттестации (ч.2)

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Аудиторный фонд (в час.)							Сам. раб.(час)	Компетенции
		Всего	В том числе в интер. форме	Лекц	В том числе лек. в интер. форме	Лаб	Практ	В том числе практ в интер. форме		
Часть 1										
1	Основные положения методологии управления транспортной инфраструктурой	8	1	4	-	-	4	1	18	ПК-3 ПК-4
2	Содержание процесса создания транспортной инфраструктуры	8	1	4	-	-	4	1	1	ПК-8 ПК-12
3	Методология анализа факторов внешней среды организаций государственной и муниципальной составляющей с учетом транспортной инфраструктуры	10	2	4	-	-	6	2	18	
4	Методология управленческой диагностики при проектировании транспортной инфраструктуры	10	2	4	-	-	6	2	18	
Итого по части 1		36	6	16	-	-	20	6	72	

Часть 2										
5	Методологические особенности базисных стратегий инфраструктуры городских транспортных пересечений, в том числе на разных уровнях.	8	1	4	-	-	4	1	9	ПК-3 ПК-4 ПК-8 ПК-12
6	Методология разработки стратегий конкуренции в управлении транспортной инфраструктурой.	8	1	4	-	-	4	1	9	
7	Методологические основы и инструментарий для разработки портфельных принципов транспортной инфраструктуры города.	10	2	4	-	-	6	2	9	
8	Методология реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города. Общественный транспорт в городах. Мероприятия по снижению вредных воздействий городского транспорта.	10	2	4	-	-	6	2	9	
Итого по части 2		36	6	16	-	-	20	6	36	
ВСЕГО		72	12	32	-	-	40	12	108	

Общая трудоемкость дисциплины:

216 часов

- (заочная форма обучения), в том числе ч.1 – 108 час., ч.2 – 108 час.

6

- зачетные единицы, в том числе ч.1 – 3, ч.2 – 3

зачет

- форма промежуточной аттестации (ч.1)

экзамен

- форма промежуточной аттестации (ч.2)

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Аудиторный фонд (в час.)						Сам. раб.(час)	Компетенции	
		Всего	В том числе в интер. форме	Лекц	В том числе лек. в интер. форме	Лаб	Практ			В том числе практ в интер. форме
Часть 1										
1	Основные положения методологии управления транспортной инфраструктурой	3	1	1	-	-	2	1	23	ПК-3 ПК-4 ПК-8 ПК-12
2	Содержание процесса создания транспортной инфраструктуры	3	1	1	-	-	2	1	23	
3	Методология анализа факторов внешней среды организаций государственной и муниципальной составляющей с учетом транспортной инфраструктуры	3	1	1	-	-	2	1	23	
4	Методология управленческой диагностики при проектировании транспортной инфраструктуры	3	1	1	-	-	2	1	23	
Итого по части 1		12	4	4	-	-	8	4	92	
Часть 2										
5	Методологические особенности базисных стратегий инфраструктуры городских транспортных пересечений, в том числе на разных уровнях.	3	1	1	-	-	2	1	21	ПК-3 ПК-4 ПК-8 ПК-12
6	Методология разработки стратегий конкуренции в управлении транспортной инфраструктурой.	3	1	1	-	-	2	1	23	
7	Методологические основы и инструментарий для разработки портфельных принципов транспортной инфраструктуры города.	3	1	1	-	-	2	1	23	
8	Методология реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города. Общественный транспорт в городах. Мероприятия по снижению вредных воздействий городского транспорта.	3	1	1	-	-	2	1	23	
Итого по части 2		12	4	4	-	-	8	4	87	
ВСЕГО		24	8	8	-	-	16	8	179	

4.2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1. Основные положения методологии управления транспортной инфраструктурой.

Формирование основных понятий дисциплины таких как «город», «управление», «транспорт», «транспортная система», «городская агломерация», «инфраструктура». Определение транспортной проблематики современного города. Общая характеристика стратегического управления. Этапы развития городского и муниципального управления.

Структура города и его основные функциональные зоны.

Пять задач стратегического менеджмента на базе транспортной инфраструктуры: развитие стратегического видения и миссии; целеполагание; формирование стратегии; реализация стратегии; оценка реализации и внесение корректировок. Сущность и преимущества стратегического мышления.

Реконструкция улиц. Принципы рациональной планировки улиц. Обзор основных стратегий и методов реконструкции.

Основные категории стратегического менеджмента: стратегическое и оперативное (тактическое) управление, внешняя и внутренняя среда организации, отрасль и бизнес организации, видение, миссия, цели, стратегия, внедрение стратегии, стратегический контроль, организационная культура.

Взаимосвязь этики бизнеса, стратегии организации и управлением транспортной инфраструктурой.

Тема 2. Содержание процесса создания транспортной инфраструктуры.

Понятие и значение миссии организации, транспортной инфраструктуры. Направления формирования миссии. Методические рекомендации по формулированию миссии организации. Факторы, влияющие на содержание миссии организации.

Структура города и его основные функциональные зоны. Состав и характеристики зон. Планировочные схемы улично-дорожных сетей городов. Их достоинства, недостатки, предпосылки к возникновению и особенности работы.

Цели организации, приоритеты целей, временные интервалы целей и их измерение. Основные направления формулирования целей: маркетинговый подход, подход на основе анализа и развития производительности организации, финансовый подход (рентабельность, доходность, инвестиционная привлекательность), инновационный подход, подход на основе социальных целей. «Дерево целей» организации как инструмент взаимосогласования и обеспечения непротиворечивости целей. Критерии оценки достижения стратегических целей организации.

Принципы рациональной планировки улиц. Обзор основных стратегий и методов реконструкции. Особенности реконструктивных мероприятий в различных планировочных схемах. Компетенции: знать основные функциональные зоны города, принципы рациональной планировки улиц и их реконструкции.

Разработка стратегии компании. Иерархия формирования стратегии. Корпоративная стратегия. Стратегия бизнеса. Функциональная стратегия. Операционная стратегия.

Факторы, определяющие стратегию компании. Социальные, политические, правовые и гражданские факторы. Привлекательность отрасли и условия конкуренции. Рыночные возможности и угрозы. Сильные и слабые стороны организации и ее конкурентоспособность.

Подходы к формированию стратегии.

Тема 3. Методология анализа факторов внешней среды организаций государственной и муниципальной составляющей с учетом транспортной инфраструктуры

Основные составляющие и типы внешней среды. Цели ее анализа. Методы реагирования на изменения внешней среды. Основные типы внешнего окружения.

Классификация городских улиц и дорог. Принципы классификации согласно нормативной документации. Основные технические и планировочные характеристики каждой классификационной позиции.

Анализ макроокружения. Экономическая компонента. Правовая компонента. Политическая компонента. Социальная компонента. Технологическая компонента. Подходы к изучению компонент. PEST-анализ и PEST-plus анализ и порядок его проведения. Система отслеживания внешней среды.

Особенности проектирования скоростных дорог в городе, а также пешеходных улиц, парковых аллей, набережных и площадей.

Анализ непосредственного окружения. Основные показатели анализа отрасли. Модель «Пяти сил» М. Портера. Ключевые факторы успеха и их использование в системе стратегического управления. Построение стратегии компании на основе ключевых компетенций. Стратегические группы конкурентов. Построение позиционной карты конкурентов. Удовлетворенность потребителей и их лояльность. Метод CSI. Выявление неудовлетворенных нужд и потребностей.

Тема 4. Методология управленческой диагностики при проектировании транспортной инфраструктуры.

Проектирование элементов улично-дорожной сети города. Управленческий анализ. Цели и методы управленческого анализа. Методологические принципы управленческого анализа и уровни его проведения. Особенности разработки продольных и поперечных профилей и детальных планов городских улиц. SWOT-анализ и методика его использования в практике управления.

Ограничения, налагаемые городским общественным транспортом на проектирование элементов улично-дорожной сети. Стратегический анализ затрат и цепи издержек. Сравнение затрат по основным видам деятельности. Возможности достижения конкурентоспособности в издержках. Анализ цепи издержек, компетентность и конкурентоспособность.

Классификация, планировочные особенности. Условия видимости. Треугольники видимости. Саморегулируемые и кольцевые пересечения. Типы саморегулируемых пересечений в одном уровне. Особенности построения, достоинства и недостатки. Кольцевое движение. Проблемы компании и разработка полного плана действий на основе результатов анализа ситуации в компании, в отрасли и состояния конкуренции.

Тема 5. Методологические особенности базисных стратегий инфраструктуры городских транспортных пересечений, в том числе на разных уровнях.

Стратегии концентрированного роста инфраструктуры города и их особенности. Городские транспортные пересечения в разных уровнях. Интегрированный рост инфраструктуры, его типология. Стратегии диверсифицированного роста. Понятие диверсификации. Мотивы диверсификации. Основные преимущества диверсификации. Обоснование необходимости возведения многоуровневого транспортного пересечения. Классификация пересечений. Особенности каждого планировочного типа. Планировочные характеристики элементов развязок. Приведение альтернатив.

Уличные и внеуличные пешеходные переходы. Пешеходные переходы в плоскости улицы. Подземные туннели и надземные эстакады. Технико-экономическое обоснование. Основные планировочные характеристики и особенности возведения и эксплуатации. Цели и задачи вертикальной планировки. Основные понятия и методы преобразования рельефа. Метод проектных горизонталей и его применение.

Тема 6. Методология разработки стратегий конкуренции в управлении транспортной инфраструктурой.

Конкурентное преимущество при управлении транспортной инфраструктурой города. Основные пути определения конкурентных преимуществ. Формы конкурентных преимуществ. Источники конкурентных преимуществ.

Пять основных конкурентных стратегий. Стратегия лидерства на основе низких издержек. Стратегия дифференциации, или индивидуализации. Направления дифференциации. Стратегия наилучшей стоимости. Стратегия концентрации на узком

сегменте или нише рынка на основе низких издержек. Стратегия концентрации на узком сегменте или нише рынка на основе дифференциации.

Использование наступательных стратегий для сохранения конкурентоспособности.

Использование оборонительных стратегий для сохранения конкурентного преимущества.

Тема 7. Методологические основы и инструментарий для разработки портфельных принципов транспортной инфраструктуры города.

Предприятия и проблематика эффективного управления портфелем предприятия. Цели и основные этапы портфельного анализа.

Матрица рост-доля рынка (BCG). Рекомендации матрицы BCG.

Матрица привлекательности транспортной отрасли – сильные стороны предприятия (McKinsey-General Electric). Оценка привлекательности отрасли. Оценка «силы» бизнеса. Правила принятия решений о выборе позиции.

Матрица жизненного цикла (ADL/LC). Балансирование концепциями стратегических хозяйственных подразделений (СХП) с различными жизненными циклами в краткосрочной и долгосрочной перспективе. Выбор типа матрицы.

Организация проектной деятельности в области проектирования городских улиц и дорог. Классификация проектной документации. Генеральный план развития города. Стадийность проектирования. Состав пакета документов для каждой из стадий.

Классификация городских инженерных сетей. Особенности начертания и расположения в плане и профиле. Коллекторы и туннели.

Тема 8. Методология реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города.

Общественный транспорт в городах. Мероприятия по снижению вредных воздействий городского транспорта.

Организационное обеспечение реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города. Пути и средства сообщения. Внеуличный пассажирский транспорт: конструктивные особенности и эффективность применения.

Виды внешних воздействий и причиняемый ими вред. Способы количественной оценки и анализа степени воздействия. Различные минимизирующие мероприятия.

Основные проблемы в процессе реализации стратегии. Барьеры в реализации стратегии. Критерии успешности реализации стратегии. Правила реализации стратегии.

Контроль за реализацией стратегии. Требования к системе стратегического контроля. Характеристики эффективного контроля.

Система сбалансированных показателей (ССП) как инструмент процесса контроля реализации стратегии. Компоненты ССП. Стратегическая карта и технология ее разработки. Ключевые показатели эффективности и их использование в системе стратегического менеджмента. Проектирование ССП.

4.3. ПЛАН ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 1

по теме 1. Основные положения методологии управления транспортной инфраструктурой

проводится в форме семинара тематического типа

Вопросы для обсуждения в рамках семинара:

1. Определение транспортной проблематики современного города.
2. Значение разработки стратегических направлений развития транспортной инфраструктуры и их оценка.
3. Понятие «транспортная инфраструктура».
4. Понятие «стратегическое управление».
5. Пять задач стратегического менеджмента на базе транспортной инфраструктуры
6. Принципы рациональной планировки улиц.

7. Классификация объектов транспортной инфраструктуры.
8. Транспортный комплекс РФ.
9. Роль и место транспортной инфраструктуры в развитии экономики и общества.
10. Теоретические основы функционирования и развития транспортной инфраструктуры в системе рыночной экономики.
11. Инфраструктурный комплекс.
12. Функции транспортной инфраструктуры.
13. Размещение и развитие транспортного комплекса РФ.
14. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.
15. Назначение и классификация объектов транспортной инфраструктуры.
16. Транспортная сеть.
17. Транспортные сооружения.
18. Транспортные предприятия.
19. Роль объектов транспортной инфраструктуры в реализации Транспортной стратегии Российской Федерации.
20. Классификация автомобильных дорог и городских улиц.
21. Требования к техническим параметрам.
22. Требования, предъявляемые автомобилем к дороге транспортными средствами.
23. Определение основных параметров автомобильных дорог.
24. Параметры элементов плана, продольного и поперечного профилей автомобильных дорог.
25. Устройство виражей и уширений проезжей части на кривых.
26. Обустройство автомобильных дорог.
27. Образ действий руководителей при решении стратегических задач

Рекомендуемая литература

Основная литература

Фомичев А.Н. Стратегический менеджмент: учебник для вузов / Фомичев А.Н. — Москва: Дашков и К, 2020. — 468 с. — ISBN 978-5-394-03480-0. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/110941.html>

Ярков С.А. Нормативно-правовое обеспечение на транспорте: учебник / Ярков С.А., Лисеенко В.И. — Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2020. — 151 с. — ISBN 978-5-9961-2309-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115046.html>

Лахметкина Н.Ю. Основы транспортного бизнеса : учебное пособие / Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 134 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115968.html>

Капский Д.В. Правовые основы транспортной деятельности: учебное пособие / Капский Д.В., Хотько О.А. — Минск: Вышэйшая школа, 2019. — 320 с. — ISBN 978-985-06-3165-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/120060.html>

Терёшина Н.П. История экономики транспорта: учебное пособие для студентов направлений бакалавриата 38.03.01 «Экономика» / Терёшина Н.П., Флягина Т.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 117 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116039.html>

Дополнительная литература

Левушкина С.В. Стратегический менеджмент: учебное пособие / Левушкина С.В., Свистунова И.Г. — Ставрополь: Секвойя, 2020. — 105 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/121756.html>

Гришина С.А. Стратегический менеджмент: проектный подход: учебное пособие / Гришина С.А., Шишкин А.Н. — Тула: Тульский государственный педагогический университет имени Л.Н.Толстого, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-6045158-7-7. — Текст:

электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107697.html>

Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Палагин Ю.И. — Санкт-Петербург: Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/94836.html>

Басков В.Н. Нормативно-правовое регулирование на пассажирском автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте: учебное пособие / Басков В.Н., Игнатов А.В., Славина Ю.А. — Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-7433-3380-6. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/118358.html>

Куликова Е.Б. Организация доступной среды на транспорте: учебное пособие / Куликова Е.Б., Мадяр О.Н. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115958.html>

Информационные технологии на транспорте: учебное пособие / Г.А.Гальченко [и др.]. — Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN 978-5-7890-1710-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/117707.html>

Борисюк Н.В. Зимнее содержание городских дорог: учебное пособие / Борисюк Н.В. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0265-1. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86587.html>

Прохоров В.Ю. Экология транспорта: учебное пособие / Прохоров В.Ю., Акинин Д.В., Гренц Н.В. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83283.html>

Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / Горбачев С.В., Шпильман Т.М. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/78924.html>

Подсорин В.А. Основные фонды железнодорожного транспорта: учебное пособие / Подсорин В.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116052.html>

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 2

по теме 2. Содержание процесса создания транспортной инфраструктуры. *проводится в форме семинара тематического типа*

Вопросы для обсуждения в рамках семинара:

1. Понятие и значение миссии организации, транспортной инфраструктуры.
2. Направления формирования миссии.
3. Методические рекомендации по формулированию миссии организации.
4. Факторы, влияющие на содержание миссии организации.
5. Структура города и его основные функциональные зоны.
6. Состав и характеристики зон.
7. Планировочные схемы улично-дорожных сетей городов. Их достоинства, недостатки, предпосылки к возникновению и особенности работы.
8. Цели организации, приоритеты целей, временные интервалы целей и их измерение.
9. Основные направления формулирования целей: маркетинговый подход, подход на основе анализа и развития производительности организации, финансовый подход (рентабельность, доходность, инвестиционная привлекательность), инновационный подход, подход на основе социальных целей.
10. «Дерево целей» организации как инструмент взаимосогласования и обеспечения непротиворечивости целей.

11. Критерии оценки достижения стратегических целей организации.
12. Принципы рациональной планировки улиц.
13. Обзор основных стратегий и методов реконструкции.
14. Особенности реконструктивных мероприятий в различных планировочных схемах.
15. Компетенции: знать основные функциональные зоны города, принципы рациональной планировки улиц и их реконструкции.
16. Разработка стратегии компании.
17. Иерархия формирования стратегии.
18. Корпоративная стратегия.
19. Стратегия бизнеса.
20. Функциональная стратегия.
21. Операционная стратегия.
22. Факторы, определяющие стратегию компании.
23. Социальные, политические, правовые и гражданские факторы.
24. Привлекательность отрасли и условия конкуренции.
25. Рыночные возможности и угрозы.
26. Сильные и слабые стороны организации и ее конкурентоспособность.
27. Подходы к формированию стратегии.
28. Органы управления транспортным комплексом на федеральном региональном и местном уровнях. Их функции и полномочия.
29. Органы управление автомобильными дорогами
30. Источники и порядок финансирования транспортной инфраструктуры России.
31. Дорожные фонды.
32. Направления повышения инвестиционной привлекательности региональных инфраструктурных проектов.
33. Эффективные модели реализации региональных инфраструктурных проектов, в том числе на условиях государственно-частного партнерства.

Рекомендуемая литература

Основная литература

Фомичев А.Н. Стратегический менеджмент: учебник для вузов / Фомичев А.Н. — Москва: Дашков и К, 2020. — 468 с. — ISBN 978-5-394-03480-0. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/110941.html>

Ярков С.А. Нормативно-правовое обеспечение на транспорте: учебник / Ярков С.А., Лисеенко В.И. — Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2020. — 151 с. — ISBN 978-5-9961-2309-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115046.html>

Лахметкина Н.Ю. Основы транспортного бизнеса : учебное пособие / Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 134 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115968.html>

Капский Д.В. Правовые основы транспортной деятельности: учебное пособие / Капский Д.В., Хотько О.А. — Минск: Вышэйшая школа, 2019. — 320 с. — ISBN 978-985-06-3165-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/120060.html>

Терёшина Н.П. История экономики транспорта: учебное пособие для студентов направлений бакалавриата 38.03.01 «Экономика» / Терёшина Н.П., Флягина Т.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 117 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116039.html>

Дополнительная литература

Левушкина С.В. Стратегический менеджмент: учебное пособие / Левушкина С.В., Свистунова И.Г. — Ставрополь: Секвойя, 2020. — 105 с. — Текст: электронный // IPR

SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/121756.html>

Гришина С.А. Стратегический менеджмент: проектный подход: учебное пособие / Гришина С.А., Шишкин А.Н. — Тула: Тульский государственный педагогический университет имени Л.Н.Толстого, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-6045158-7-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107697.html>

Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Палагин Ю.И. — Санкт-Петербург: Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/94836.html>

Басков В.Н. Нормативно-правовое регулирование на пассажирском автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте: учебное пособие / Басков В.Н., Игнатов А.В., Славина Ю.А. — Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-7433-3380-6. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/118358.html>

Куликова Е.Б. Организация доступной среды на транспорте: учебное пособие / Куликова Е.Б., Мадяр О.Н. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115958.html>

Информационные технологии на транспорте: учебное пособие / Г.А.Гальченко [и др.]. — Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN 978-5-7890-1710-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/117707.html>

Борисюк Н.В. Зимнее содержание городских дорог: учебное пособие / Борисюк Н.В. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0265-1. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86587.html>

Прохоров В.Ю. Экология транспорта: учебное пособие / Прохоров В.Ю., Акинин Д.В., Гренц Н.В. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83283.html>

Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / Горбачев С.В., Шпильман Т.М. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/78924.html>

Подсорин В.А. Основные фонды железнодорожного транспорта: учебное пособие / Подсорин В.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116052.html>

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 3

по теме 3. Методология анализа факторов внешней среды организаций государственной и муниципальной составляющей с учетом транспортной инфраструктуры проводится в форме дискуссии

Вопросы для обсуждения:

1. Основные технические и планировочные характеристики каждой классификационной позиции.
2. Основные составляющие и типы внешней среды.
3. Подходы к анализу внешней среды компании.
4. Основные направления анализа факторов макросреды.
5. Форма EFAS-резюме и ее использование для оценки реакции предприятия на факторы внешнего окружения.
6. Преимущества и недостатки метода PEST-анализа.
7. Основные показатели анализа отрасли.
8. Оценка состояния конкуренции в отрасли.

9. Стратегические группы конкурентов и порядок построения позиционной карты конкурентов.
10. Инфраструктура железнодорожного транспорта, путевое хозяйство, вокзальные комплексы.
11. Инфраструктура морского (водного) транспорта.
12. Инфраструктура речного транспорта.
13. Инфраструктура воздушного (авиационного) транспорта.
14. Терминально-складская инфраструктура.
15. Трубопроводный транспорт

Рекомендуемая литература

Основная литература

Фомичев А.Н. Стратегический менеджмент: учебник для вузов / Фомичев А.Н. — Москва: Дашков и К, 2020. — 468 с. — ISBN 978-5-394-03480-0. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/110941.html>

Ярков С.А. Нормативно-правовое обеспечение на транспорте: учебник / Ярков С.А., Лисеенко В.И. — Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2020. — 151 с. — ISBN 978-5-9961-2309-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115046.html>

Лахметкина Н.Ю. Основы транспортного бизнеса : учебное пособие / Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 134 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115968.html>

Капский Д.В. Правовые основы транспортной деятельности: учебное пособие / Капский Д.В., Хотько О.А. — Минск: Вышэйшая школа, 2019. — 320 с. — ISBN 978-985-06-3165-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/120060.html>

Терёшина Н.П. История экономики транспорта: учебное пособие для студентов направлений бакалавриата 38.03.01 «Экономика» / Терёшина Н.П., Флягина Т.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 117 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116039.html>

Дополнительная литература

Левушкина С.В. Стратегический менеджмент: учебное пособие / Левушкина С.В., Свистунова И.Г. — Ставрополь: Секвойя, 2020. — 105 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/121756.html>

Гришина С.А. Стратегический менеджмент: проектный подход: учебное пособие / Гришина С.А., Шишкин А.Н. — Тула: Тульский государственный педагогический университет имени Л.Н.Толстого, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-6045158-7-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107697.html>

Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Палагин Ю.И. — Санкт-Петербург: Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/94836.html>

Басков В.Н. Нормативно-правовое регулирование на пассажирском автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте: учебное пособие / Басков В.Н., Игнатов А.В., Славина Ю.А. — Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-7433-3380-6. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/118358.html>

Куликова Е.Б. Организация доступной среды на транспорте: учебное пособие / Куликова Е.Б., Мадяр О.Н. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст : электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115958.html>

Информационные технологии на транспорте: учебное пособие / Г.А.Гальченко [и др.]. — Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN

978-5-7890-1710-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/117707.html>

Борисюк Н.В. Зимнее содержание городских дорог: учебное пособие / Борисюк Н.В. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0265-1. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86587.html>

Прохоров В.Ю. Экология транспорта: учебное пособие / Прохоров В.Ю., Акинин Д.В., Гренц Н.В. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83283.html>

Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / Горбачев С.В., Шпильман Т.М. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/78924.html>

Подсорин В.А. Основные фонды железнодорожного транспорта: учебное пособие / Подсорин В.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116052.html>

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 4

по теме 4. Методология управленческой диагностики при проектировании транспортной инфраструктуры.

проводится в форме семинара тематического типа

Вопросы для обсуждения в рамках семинара:

1. В чем сущность и содержание управленческого анализа?
2. Проектирование элементов улично-дорожной сети города.
3. Управленческий анализ. Цели и методы управленческого анализа.
4. Методологические принципы управленческого анализа и уровни его проведения.
5. Особенности разработки продольных и поперечных профилей и детальных планов городских улиц.
6. SWOT-анализ и методика его использования в практике управления.
7. Ограничения, налагаемые городским общественным транспортом на проектирование элементов улично-дорожной сети.
8. Модели проведения SWOT-анализа в практике управления компанией.
9. Критерии оценки конкурентоспособности компании.
10. Оценка конкурентоспособности компании по уровню цен и издержек.
11. Оценка конкурентной позиции компании.
12. Основные показатели ТЭС.
13. Виды дорожной деятельности, направленные на обеспечение ТЭС автомобильных дорог.
14. Система содержания автомобильных дорог и контроля их ТЭС.
15. Содержание дорог в различные сезоны года.
16. Планировочная структура улично-дорожной сети (УДС).
17. Основные характеристики УДС.
18. Классификация городских улиц и дорог
19. Технические нормы на проектирование городских улиц и дорог.
20. Поперечные профили улиц.
21. Назначение элементов поперечного профиля.
22. Инфраструктура пешеходного и велосипедного движения в городах и на автомобильных дорогах.
23. Автомобильные стоянки в городах.
24. Планировочные решения автостоянок.

Рекомендуемая литература*Основная литература*

Фомичев А.Н. Стратегический менеджмент: учебник для вузов / Фомичев А.Н. — Москва: Дашков и К, 2020. — 468 с. — ISBN 978-5-394-03480-0. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/110941.html>

Ярков С.А. Нормативно-правовое обеспечение на транспорте: учебник / Ярков С.А., Лисеенко В.И. — Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2020. — 151 с. — ISBN 978-5-9961-2309-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115046.html>

Лахметкина Н.Ю. Основы транспортного бизнеса : учебное пособие / Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 134 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115968.html>

Капский Д.В. Правовые основы транспортной деятельности: учебное пособие / Капский Д.В., Хотько О.А. — Минск: Вышэйшая школа, 2019. — 320 с. — ISBN 978-985-06-3165-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/120060.html>

Терёшина Н.П. История экономики транспорта: учебное пособие для студентов направлений бакалавриата 38.03.01 «Экономика» / Терёшина Н.П., Флягина Т.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 117 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116039.html>

Дополнительная литература

Левушкина С.В. Стратегический менеджмент: учебное пособие / Левушкина С.В., Свистунова И.Г. — Ставрополь: Секвойя, 2020. — 105 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/121756.html>

Гришина С.А. Стратегический менеджмент: проектный подход: учебное пособие / Гришина С.А., Шишкин А.Н. — Тула: Тульский государственный педагогический университет имени Л.Н.Толстого, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-6045158-7-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107697.html>

Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Палагин Ю.И. — Санкт-Петербург: Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/94836.html>

Басков В.Н. Нормативно-правовое регулирование на пассажирском автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте: учебное пособие / Басков В.Н., Игнатов А.В., Славина Ю.А. — Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-7433-3380-6. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/118358.html>

Куликова Е.Б. Организация доступной среды на транспорте: учебное пособие / Куликова Е.Б., Мадяр О.Н. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115958.html>

Информационные технологии на транспорте: учебное пособие / Г.А.Гальченко [и др.]. — Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN 978-5-7890-1710-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/117707.html>

Борисюк Н.В. Зимнее содержание городских дорог: учебное пособие / Борисюк Н.В. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0265-1. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86587.html>

Прохоров В.Ю. Экология транспорта: учебное пособие / Прохоров В.Ю., Акинин Д.В., Гренц Н.В. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83283.html>

Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / Горбачев С.В.,

Шпильман Т.М. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/78924.html>

Подсорин В.А. Основные фонды железнодорожного транспорта: учебное пособие / Подсорин В.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116052.html>

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 5

по теме 5. Методологические особенности базисных стратегий инфраструктуры городских транспортных пересечений, в том числе на разных уровнях.

проводится в форме семинара тематического типа

Вопросы для обсуждения в рамках семинара:

1. Сущность базисных стратегий.
2. Стратегии концентрированного роста инфраструктуры города и их особенности.
3. Городские транспортные пересечения в разных уровнях.
4. Интегрированный рост инфраструктуры, его типология.
5. Стратегии диверсифицированного роста.
6. Положительные стороны диверсификации.
7. Опасности и трудности диверсификации.
8. Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах
9. Оценка пропускной способности и уровня загрузки городской улицы и пересечения городских улиц
10. Обоснование технической категории дорог и определение требования к геометрическим элементам основной автомобильной дороги.
11. Расчетное обоснование основных технических нормативов автомобильной дороги: количества полос движения, радиусов кривых в плане, расчетных расстояний видимости, наименьших радиусов вертикальных кривых.
12. Расчет и разбивка переходных кривых из условия въезда на круговую кривую с расчетной скоростью.
13. Определение поперечных уклонов на виражах.
14. Разбивка виража.

Рекомендуемая литература

Основная литература

Фомичев А.Н. Стратегический менеджмент: учебник для вузов / Фомичев А.Н. — Москва: Дашков и К, 2020. — 468 с. — ISBN 978-5-394-03480-0. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/110941.html>

Ярков С.А. Нормативно-правовое обеспечение на транспорте: учебник / Ярков С.А., Лисеенко В.И. — Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2020. — 151 с. — ISBN 978-5-9961-2309-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115046.html>

Лахметкина Н.Ю. Основы транспортного бизнеса : учебное пособие / Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 134 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115968.html>

Капский Д.В. Правовые основы транспортной деятельности: учебное пособие / Капский Д.В., Хотько О.А. — Минск: Вышэйшая школа, 2019. — 320 с. — ISBN 978-985-06-3165-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/120060.html>

Терёшина Н.П. История экономики транспорта: учебное пособие для студентов направлений бакалавриата 38.03.01 «Экономика» / Терёшина Н.П., Флягина Т.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 117 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116039.html>

Дополнительная литература

Левушкина С.В. Стратегический менеджмент: учебное пособие / Левушкина С.В., Свистунова И.Г. — Ставрополь: Секвойя, 2020. — 105 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/121756.html>

Гришина С.А. Стратегический менеджмент: проектный подход: учебное пособие / Гришина С.А., Шишкин А.Н. — Тула: Тульский государственный педагогический университет имени Л.Н.Толстого, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-6045158-7-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107697.html>

Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Палагин Ю.И. — Санкт-Петербург: Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/94836.html>

Басков В.Н. Нормативно-правовое регулирование на пассажирском автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте: учебное пособие / Басков В.Н., Игнатов А.В., Славина Ю.А. — Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-7433-3380-6. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/118358.html>

Куликова Е.Б. Организация доступной среды на транспорте: учебное пособие / Куликова Е.Б., Мадяр О.Н. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115958.html>

Информационные технологии на транспорте: учебное пособие / Г.А.Гальченко [и др.]. — Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN 978-5-7890-1710-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/117707.html>

Борисюк Н.В. Зимнее содержание городских дорог: учебное пособие / Борисюк Н.В. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0265-1. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86587.html>

Прохоров В.Ю. Экология транспорта: учебное пособие / Прохоров В.Ю., Акинин Д.В., Гренц Н.В. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83283.html>

Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / Горбачев С.В., Шпильман Т.М. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/78924.html>

Подсорин В.А. Основные фонды железнодорожного транспорта: учебное пособие / Подсорин В.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116052.html>

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 6**по теме 6. Методология разработки стратегий конкуренции в управлении транспортной инфраструктурой.**

проводится в форме семинара тематического типа

Вопросы для обсуждения в рамках семинара:

1. Требования к стратегиям.
2. Конкурентное преимущество при управлении транспортной инфраструктурой города.
3. Основные пути определения конкурентных преимуществ.
4. Формы конкурентных преимуществ.
5. Источники конкурентных преимуществ.
6. Пять основных конкурентных стратегий.
7. Стратегия лидерства на основе низких издержек.

8. Стратегия дифференциации, или индивидуализации.
9. Направления дифференциации.
10. Стратегия наилучшей стоимости.

Рекомендуемая литература

Основная литература

Фомичев А.Н. Стратегический менеджмент: учебник для вузов / Фомичев А.Н. — Москва: Дашков и К, 2020. — 468 с. — ISBN 978-5-394-03480-0. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/110941.html>

Ярков С.А. Нормативно-правовое обеспечение на транспорте: учебник / Ярков С.А., Лисеенко В.И. — Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2020. — 151 с. — ISBN 978-5-9961-2309-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115046.html>

Лахметкина Н.Ю. Основы транспортного бизнеса : учебное пособие / Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 134 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115968.html>

Капский Д.В. Правовые основы транспортной деятельности: учебное пособие / Капский Д.В., Хотько О.А. — Минск: Вышэйшая школа, 2019. — 320 с. — ISBN 978-985-06-3165-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/120060.html>

Терёшина Н.П. История экономики транспорта: учебное пособие для студентов направлений бакалавриата 38.03.01 «Экономика» / Терёшина Н.П., Флягина Т.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 117 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116039.html>

Дополнительная литература

Левушкина С.В. Стратегический менеджмент: учебное пособие / Левушкина С.В., Свистунова И.Г. — Ставрополь: Секвойя, 2020. — 105 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/121756.html>

Гришина С.А. Стратегический менеджмент: проектный подход: учебное пособие / Гришина С.А., Шишкин А.Н. — Тула: Тульский государственный педагогический университет имени Л.Н.Толстого, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-6045158-7-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107697.html>

Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Палагин Ю.И. — Санкт-Петербург: Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/94836.html>

Басков В.Н. Нормативно-правовое регулирование на пассажирском автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте: учебное пособие / Басков В.Н., Игнатов А.В., Славина Ю.А. — Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-7433-3380-6. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/118358.html>

Куликова Е.Б. Организация доступной среды на транспорте: учебное пособие / Куликова Е.Б., Мадяр О.Н. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115958.html>

Информационные технологии на транспорте: учебное пособие / Г.А.Гальченко [и др.]. — Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN 978-5-7890-1710-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/117707.html>

Борисюк Н.В. Зимнее содержание городских дорог: учебное пособие / Борисюк Н.В. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0265-1. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86587.html>

Прохоров В.Ю. Экология транспорта: учебное пособие / Прохоров В.Ю., Акинин Д.В.,

Гренц Н.В. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83283.html>

Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / Горбачев С.В., Шпильман Т.М. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/78924.html>

Подсорин В.А. Основные фонды железнодорожного транспорта: учебное пособие / Подсорин В.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116052.html>

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 7

**по теме 7. Методологические основы и инструментарий для разработки портфельных принципов транспортной инфраструктуры города.
проводится в форме семинара тематического типа**

Вопросы для обсуждения в рамках семинара:

1. Матрица привлекательности транспортной отрасли – сильные стороны предприятия
2. Оценка конкурентоспособности компании по уровню цен и издержек.
3. Стратегии компании в зависимости оттого, в какой квадрат матрицы БКГ попала конкретная СЗХ.
4. Сходство и различия портфельных матриц разных консультационных фирм.
5. Государственное регулирование в транспортном комплексе
6. Стратегическое планирование на транспорте
7. Совершенствование управления федеральной собственностью
8. Международные транспортные коридоры
9. оптимизации состава и структуры федерального имущества
10. сохранения и развития аэропортовой инфраструктуры
11. внедрение инновационных технологий в сфере дорожного хозяйства
12. Стратегические направления инновационного развития ОАО «РЖД»
13. «Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса» морского и внутреннего транспорта. Подпрограмма "Морской транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"
14. Гражданская авиация
15. Социальная политика и образование в сфере транспорта
16. В целях укрепления и развития в транспортном комплексе института социального партнерства в Минтрансе России на постоянной основе организовано проведение встреч представителей общероссийских отраслевых профсоюзов (в отрасли их одиннадцать) с Министром транспорта Российской Федерации.
17. Транспортная безопасность
18. Контроль и надзор в сфере транспорта

Рекомендуемая литература

Основная литература

Фомичев А.Н. Стратегический менеджмент: учебник для вузов / Фомичев А.Н. — Москва: Дашков и К, 2020. — 468 с. — ISBN 978-5-394-03480-0. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/110941.html>

Ярков С.А. Нормативно-правовое обеспечение на транспорте: учебник / Ярков С.А., Лисеенко В.И. — Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2020. — 151 с. — ISBN 978-5-9961-2309-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115046.html>

Лахметкина Н.Ю. Основы транспортного бизнеса : учебное пособие / Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020.

— 134 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115968.html>

Капский Д.В. Правовые основы транспортной деятельности: учебное пособие / Капский Д.В., Хотько О.А. — Минск: Вышэйшая школа, 2019. — 320 с. — ISBN 978-985-06-3165-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/120060.html>

Терёшина Н.П. История экономики транспорта: учебное пособие для студентов направлений бакалавриата 38.03.01 «Экономика» / Терёшина Н.П., Флягина Т.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 117 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116039.html>

Дополнительная литература

Левушкина С.В. Стратегический менеджмент: учебное пособие / Левушкина С.В., Свистунова И.Г. — Ставрополь: Секвойя, 2020. — 105 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/121756.html>

Гришина С.А. Стратегический менеджмент: проектный подход: учебное пособие / Гришина С.А., Шишкин А.Н. — Тула: Тульский государственный педагогический университет имени Л.Н.Толстого, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-6045158-7-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107697.html>

Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Палагин Ю.И. — Санкт-Петербург: Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/94836.html>

Басков В.Н. Нормативно-правовое регулирование на пассажирском автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте: учебное пособие / Басков В.Н., Игнатов А.В., Славина Ю.А. — Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-7433-3380-6. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/118358.html>

Куликова Е.Б. Организация доступной среды на транспорте: учебное пособие / Куликова Е.Б., Мадяр О.Н. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115958.html>

Информационные технологии на транспорте: учебное пособие / Г.А.Гальченко [и др.]. — Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN 978-5-7890-1710-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/117707.html>

Борисюк Н.В. Зимнее содержание городских дорог: учебное пособие / Борисюк Н.В. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0265-1. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86587.html>

Прохоров В.Ю. Экология транспорта: учебное пособие / Прохоров В.Ю., Акинин Д.В., Гренц Н.В. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83283.html>

Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / Горбачев С.В., Шпильман Т.М. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/78924.html>

Подсорин В.А. Основные фонды железнодорожного транспорта: учебное пособие / Подсорин В.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116052.html>

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 8

**по теме 8. Методология реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города.
Общественный транспорт в городах. Мероприятия по снижению вредных воздействий городского транспорта.**

*проводится в форме семинара тематического типа***Вопросы для обсуждения в рамках семинара:**

1. Методология реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города.
2. Общественный транспорт в городах.
3. Мероприятия по снижению вредных воздействий городского транспорта.
4. Организационное обеспечение реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города.
5. Пути и средства сообщения.
6. Внеуличный пассажирский транспорт: конструктивные особенности и эффективность применения.
7. Общественный транспорт в городах.
8. Мероприятия по снижению вредных воздействий городского транспорта.
9. Организационное обеспечение реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города.
10. Пути и средства сообщения.
11. Внеуличный пассажирский транспорт: конструктивные особенности и эффективность применения.
12. Методология реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города.

Рекомендуемая литература*Основная литература*

Фомичев А.Н. Стратегический менеджмент: учебник для вузов / Фомичев А.Н. — Москва: Дашков и К, 2020. — 468 с. — ISBN 978-5-394-03480-0. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/110941.html>

Ярков С.А. Нормативно-правовое обеспечение на транспорте: учебник / Ярков С.А., Лисеенко В.И. — Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2020. — 151 с. — ISBN 978-5-9961-2309-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115046.html>

Лахметкина Н.Ю. Основы транспортного бизнеса : учебное пособие / Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 134 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115968.html>

Капский Д.В. Правовые основы транспортной деятельности: учебное пособие / Капский Д.В., Хотько О.А. — Минск: Вышэйшая школа, 2019. — 320 с. — ISBN 978-985-06-3165-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/120060.html>

Терёшина Н.П. История экономики транспорта: учебное пособие для студентов направлений бакалавриата 38.03.01 «Экономика» / Терёшина Н.П., Флягина Т.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 117 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116039.html>

Дополнительная литература

Левушкина С.В. Стратегический менеджмент: учебное пособие / Левушкина С.В., Свистунова И.Г. — Ставрополь: Секвойя, 2020. — 105 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/121756.html>

Гришина С.А. Стратегический менеджмент: проектный подход: учебное пособие / Гришина С.А., Шишкин А.Н. — Тула: Тульский государственный педагогический университет имени Л.Н.Толстого, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-6045158-7-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107697.html>

Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Палагин Ю.И. — Санкт-Петербург: Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/94836.html>

Басков В.Н. Нормативно-правовое регулирование на пассажирском автомобильном

транспорте и городском наземном электрическом транспорте: учебное пособие / Басков В.Н., Игнатов А.В., Славина Ю.А. — Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-7433-3380-6. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/118358.html>

Куликова Е.Б. Организация доступной среды на транспорте: учебное пособие / Куликова Е.Б., Мадяр О.Н. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115958.html>

Информационные технологии на транспорте: учебное пособие / Г.А.Гальченко [и др.]. — Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN 978-5-7890-1710-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/117707.html>

Борисюк Н.В. Зимнее содержание городских дорог: учебное пособие / Борисюк Н.В. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0265-1. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86587.html>

Прохоров В.Ю. Экология транспорта: учебное пособие / Прохоров В.Ю., Акинин Д.В., Гренц Н.В. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83283.html>

Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / Горбачев С.В., Шпильман Т.М. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/78924.html>

Подсорин В.А. Основные фонды железнодорожного транспорта: учебное пособие / Подсорин В.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116052.html>

4.4. ЛАБОРАТОРНЫЕ ЗАНЯТИЯ

Не предусмотрены учебным планом

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

5.1. Рекомендуемая литература

Основная литература

Фомичев А.Н. Стратегический менеджмент: учебник для вузов / Фомичев А.Н. — Москва: Дашков и К, 2020. — 468 с. — ISBN 978-5-394-03480-0. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/110941.html>

Ярков С.А. Нормативно-правовое обеспечение на транспорте: учебник / Ярков С.А., Лисеенко В.И. — Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2020. — 151 с. — ISBN 978-5-9961-2309-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115046.html>

Лахметкина Н.Ю. Основы транспортного бизнеса : учебное пособие / Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 134 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115968.html>

Капский Д.В. Правовые основы транспортной деятельности: учебное пособие / Капский Д.В., Хотько О.А. — Минск: Вышэйшая школа, 2019. — 320 с. — ISBN 978-985-06-3165-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/120060.html>

Терёшина Н.П. История экономики транспорта: учебное пособие для студентов направлений бакалавриата 38.03.01 «Экономика» / Терёшина Н.П., Флягина Т.А. — Москва:

Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 117 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116039.html>

Дополнительная литература

Левушкина С.В. Стратегический менеджмент: учебное пособие / Левушкина С.В., Свистунова И.Г. — Ставрополь: Секвойя, 2020. — 105 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/121756.html>

Гришина С.А. Стратегический менеджмент: проектный подход: учебное пособие / Гришина С.А., Шишкин А.Н. — Тула: Тульский государственный педагогический университет имени Л.Н.Толстого, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-6045158-7-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107697.html>

Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Палагин Ю.И. — Санкт-Петербург: Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/94836.html>

Басков В.Н. Нормативно-правовое регулирование на пассажирском автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте: учебное пособие / Басков В.Н., Игнатов А.В., Славина Ю.А. — Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-7433-3380-6. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/118358.html>

Куликова Е.Б. Организация доступной среды на транспорте: учебное пособие / Куликова Е.Б., Мадяр О.Н. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115958.html>

Информационные технологии на транспорте: учебное пособие / Г.А.Гальченко [и др.]. — Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN 978-5-7890-1710-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/117707.html>

Борисюк Н.В. Зимнее содержание городских дорог: учебное пособие / Борисюк Н.В. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0265-1. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86587.html>

Прохоров В.Ю. Экология транспорта: учебное пособие / Прохоров В.Ю., Акинин Д.В., Гренц Н.В. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83283.html>

Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / Горбачев С.В., Шпильман Т.М. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/78924.html>

Подсорин В.А. Основные фонды железнодорожного транспорта: учебное пособие / Подсорин В.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116052.html>

5.2. Вопросы для самостоятельной работы:

Тема 1. Основные положения методологии управления транспортной инфраструктурой.

1. Структура города и его основные функциональные зоны.
2. Формирование основных понятий дисциплины таких как «город», «управление», «транспорт», «транспортная система», «городская агломерация», «инфраструктура».
3. Определение транспортной проблематики современного города.
4. Общая характеристика стратегического управления.
5. Этапы развития городского и муниципального управления.
6. Пять задач стратегического менеджмента на базе транспортной инфраструктуры: развитие стратегического видения и миссии; целеполагание; формирование стратегии; реализация стратегии; оценка реализации и внесение корректировок.

7. Сущность и преимущества стратегического мышления.
8. Реконструкция улиц.
9. Принципы рациональной планировки улиц.
10. Обзор основных стратегий и методов реконструкции.

Тема 2. Содержание процесса создания транспортной инфраструктуры.

1. Планировочные схемы улично-дорожных сетей городов. Их достоинства, недостатки, предпосылки к возникновению и особенности работы.
2. Структура города и его основные функциональные зоны.
3. Состав и характеристики зон.
4. Принципы рациональной планировки улиц.
5. Обзор основных стратегий и методов реконструкции.
6. Особенности реконструктивных мероприятий в различных планировочных схемах.
7. Компетенции: знать основные функциональные зоны города, принципы рациональной планировки улиц и их реконструкции.
8. Построить иерархию целей фирмы, используя методику ПАТТЕРН.

Тема 3. Методология анализа факторов внешней среды организаций государственной и муниципальной составляющей с учетом транспортной инфраструктуры

1. Классификация городских улиц и дорог.
2. Принципы классификации согласно нормативной документации.
3. Основные технические и планировочные характеристики каждой классификационной позиции.

Тема 4. Методология управленческой диагностики при проектировании транспортной инфраструктуры.

1. На примере конкретной организации провести анализ ограничений, налагаемых городским общественным транспортом на проектирование элементов улично-дорожной сети.
2. Какие существуют модели проведения SWOT-анализа в практике управления компанией
3. Используя методику взвешенной оценки определить конкурентоспособность компании в сравнении с основными ее конкурентами.
4. Построить конкурентный профиль компании на момент проектирования элементов улично-дорожной сети.

Тема 5. Методологические особенности базисных стратегий инфраструктуры городских транспортных пересечений, в том числе на разных уровнях.

1. Разработайте стратегию диверсификации для фирмы, освоившей технологию ремонта и строительства дорог и владеющей сильной торговой маркой на рынке города.
2. Назовите основные направления стратегий диверсифицированного роста.
3. Приведите пять факторов, влияющих на формирование стратегии.
4. Сформулируйте примеры из российской практики стратегического управления в качестве иллюстрации практической реализации различных типов стратегий диверсификации.

Тема 6. Методология разработки стратегий конкуренции в управлении транспортной инфраструктурой.

1. Конкурентное преимущество при управлении транспортной инфраструктурой города
2. Назовите, какие стратегии относятся к конкурентным, укажите их роль и значение?
3. Пять основных конкурентных стратегий.
4. Какие основные характеристики отрасли определяют формирование той или иной стратегии?

Тема 7. Методологические основы и инструментарий для разработки портфельных принципов транспортной инфраструктуры города.

1. Постройте матрицу McKinsey «привлекательность отрасли – конкурентоспособность предприятия» для одной из публичных российских компаний.
2. Матрица привлекательности транспортной отрасли – сильные стороны предприятия
3. Опишите методы и модели, используемые современными отечественными организациями при принятии стратегических решений.
4. Используя матрицу ADL для балансирования стратегических зон хозяйствования, сформулируйте стратегии дочерних компаний ОАО «Газпром».

Тема 8. Методология реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города. Общественный транспорт в городах. Мероприятия по снижению вредных воздействий городского транспорта.

1. Каковы различия между реализацией долгосрочного и стратегического планов?
2. В чем заключается особенность управления стратегическими изменениями?
3. Какие изменения в системе управления необходимы для реализации стратегии?
4. Раскройте содержание ССП.
5. Назовите основные управленческие функции, выполнение которых необходимо для успешной реализации стратегии.
6. Приведите примеры радикальных и умеренных стратегических изменений.
7. Назовите основные факторы мотивации персонала организации необходимые для успешной реализации стратегического изменения.

5.3. Вопросы для самоконтроля знаний

1. Какова роль транспортной инфраструктуры в развитии и конкурентоспособности экономики?
2. В чем заключается влияние развития транспортной инфраструктуры и эффективности ее функционирования на качество жизни населения?
3. Дайте определения понятий «транспортный комплекс», «транспортная инфраструктура», «объекты транспортной инфраструктуры», «субъекты транспортной инфраструктуры», «транспортные средства».
4. По каким признакам классифицируются объекты транспортной инфраструктуры?
5. Дайте классификацию объектов транспортной инфраструктуры в зависимости от собственника, по видам транспорта, по выполняемой функции в процессе транспортной работы.
6. Охарактеризуйте транспортный комплекс РФ.
7. Охарактеризуйте роль и место различных видов транспорта в работе транспортного комплекса России.
8. Каковы тенденции развития негосударственного сектора в транспортном комплексе России?
9. Назовите основные проблемы транспортного комплекса России.
10. Дайте характеристику транспортной инфраструктуры России.
11. Каковы основные функции транспортной инфраструктуры?
12. Каковы тенденции в изменении параметров транспортной инфраструктуры России?
13. Каковы основные недостатки транспортной инфраструктуры России?
14. Какова роль объектов транспортной инфраструктуры в реализации Транспортной стратегии РФ?
15. Назовите основные цели развития транспортной системы России.

16. Какие задачи необходимо решить для формирования единого транспортного пространства России?
17. Каким образом планируется обеспечить доступность и качество транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны?
18. Какие задачи необходимо решить для обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами?
19. Какие задачи требуется решить для интеграции транспортной системы России в мировое транспортное пространство и реализации транзитного потенциала страны?
20. Что планируется сделать для повышения уровня безопасности транспортной системы?
21. Каковы основные показатели развития транспортной инфраструктуры, предусмотренные Транспортной стратегией РФ?
22. Перечислите основные требования, предъявляемые автомобилем к дороге.
23. Как определяется автомобильная дорога в соответствии законом N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации».
24. Дайте классификацию автомобильных дорог в зависимости от их значения.
25. Какие автомобильные дороги относятся к дорогам общего и необщего пользования?
26. Какие автомобильные дороги общего пользования относятся или могут быть отнесены к дорогам федерального значения?
27. Какие автомобильные дороги общего пользования относятся к дорогам регионального или межмуниципального значения и местного значения?
28. На какие классы подразделяются автомобильные дороги общего?
29. Какие автомобильные дороги относятся к автомагистралям и скоростным дорогам?
30. На какие категории подразделяются автомобильные дороги?
31. Как назначается категория дороги?
32. Как осуществляется приведение интенсивности движения к легковому автомобилю?
33. Каким образом определяется количество полос движения на дорогах I категории?
34. Назовите основные элементы поперечного профиля автомобильной дороги?
35. Какие расчетные скорости приняты для автомобильных дорог различных категорий?
36. Назовите рекомендуемые значения основных параметров плана и продольного профиля дороги?
37. Объясните действие основных сил, действующих на колесо автомобиля?
38. Перечислите основные силы сопротивления, преодолеваемые автомобилем при движении? Охарактеризуйте их.
39. Расскажите об основных элементах плана трассы.
40. Какие ограничения приняты для радиусов горизонтальных кривых плана трассы?
41. Как определяется минимальный радиус горизонтальной кривой, от каких факторов он зависит?
42. Что такое коэффициент поперечной силы, как он определяется?
43. Как рассчитываются расстояния видимости?
44. Назовите минимальные расстояния видимости для отдельных категорий дорог.
45. Что такое расстояние боковой видимости, как оно определяется?
46. В каких случаях и для чего используются переходные кривые?
47. Каким образом выполняется расчет переходных кривых?

48. Как выполняется детальная разбивка переходных кривых?
49. С какой целью, и в каких случаях устраивается вираж?
50. Как выполняется расчет виража?
51. От чего зависит уклон виража, каковы его максимальные значения?
52. Как выполняется разбивка виража?
53. С какой целью, и в каких случаях устраивается уширение проезжей части дороги?
54. Как определяется величина уширения проезжей части дороги?
55. Что такое продольный профиль улицы или дороги?
56. Как определяются максимальные продольные уклоны проектной линии?
57. Как определяются радиусы выпуклых вертикальных кривых?
58. Как определяются радиусы вогнутых вертикальных кривых?
59. Назовите основные параметры поперечного профиля автомобильных дорог различных категорий.
60. Какова ширина полос проезжей части у дорог различных категорий?
61. Каково назначение обочин дороги, каковы их параметры?
62. С какой целью устраиваются дополнительные полосы движения, каковы их параметры?
63. Изложите классификацию элементов обустройства автомобильных дорог?
64. Какие элементов обустройства автомобильных дорог относятся к техническим средствам и устройства, предназначенным для организации движения транспортных средств и пешеходов?
65. Где должны устанавливаться барьерные ограждения?
66. Каково назначение сигнальных столбиков, места их установки?
67. Изложите основные требования к освещению автомобильных дорог.
68. Изложите основные требования к устройству тротуаров и пешеходных дорожек.
69. Изложите основные требования к велосипедным дорожкам.
70. Каковы рекомендуемые значения параметров велосипедных дорожек?
71. Какие здания и сооружения входят в инфраструктуру автомобильной дороги.
72. Изложите основные требования к размещению мотелей и кемпингов и определению их основных функциональных параметров.
73. Изложите основные требования к размещению площадок отдыха и составу их элементов.
74. Как определяется вместимость площадок для кратковременной остановки автомобилей.
75. Изложите основные требования к размещению сооружения для технического обслуживания транспортных средств и определению их мощности.
76. Где размещаются остановочные пункты общественного пассажирского транспорта на автомобильных дорогах.
77. Изложите основные требования к размещению пунктов весового и габаритного контроля и составу их элементов.
78. Какие требования предъявляются к планировочной структуре улично-дорожной сети городов?
79. Какие схемы планировочных структур улично-дорожной сети городов существуют?
80. Преимущества и недостатки свободной схемы планировочной структуры улично-дорожной сети городов?
81. Преимущества и недостатки радиальной и радиально-кольцевой схем планировочной структуры улично-дорожной сети городов?
82. Преимущества и недостатки прямоугольной схемы планировочной структуры улично-дорожной сети городов?

83. Преимущества и недостатки прямоугольно-диагональной схемы планировочной структуры улично-дорожной сети городов?
84. Основные показатели, характеризующие улично-дорожную сеть городов?
85. Как определяется плотность сети улиц и дорог, какой она должна быть?
86. Как определяется непрямолинейность сети улиц и дорог?
87. Как характеризуется степень сложности пересечений улиц и дорог?
88. Как классифицируются городские улицы и дороги?
89. Основные технические параметры городских улиц и дорог различных категорий?
90. Какие элементы включаются в поперечный профиль городской улицы, их назначение?
91. Рекомендации по проектированию основных элементов поперечного профиля городской улицы?
92. Начертите характерные поперечные профили городских улиц.
93. Изложите классификацию стоянок для автомобилей.
94. Какие схемы размещения стоянок на проезжей части могут применяться?
95. Какие схемы размещения стоянок применяются на специальных площадках?
96. Назовите размеры основных элементов стоянок для автомобилей.
97. Классификация пешеходного движения в городах. Характеристики пешеходного движения?
98. Каким образом определяется ширина тротуаров?
99. Какие пешеходные переходы бывают? Каким образом определяется тип пешеходного перехода?
100. Каким образом определяются основные параметры пешеходных переходов?
101. Как определяется пропускная способность одной полосы пешеходного перехода со светофорным регулированием?
102. Каковы рекомендуемые расстояния между пешеходными переходами?
103. Определение треугольника видимости наземного нерегулируемого пешеходного?
104. Каковы рекомендации по размещению пешеходных переходов?
105. Как классифицируются пересечения автомобильных дорог в одном уровне?
106. С какой целью устраиваются уширения проезжей части на пересечениях в одном уровне?
107. Каково назначение направляющих островков на пересечениях в одном уровне? Как они устраиваются?
108. Кольцевые пересечения, их преимущества и недостатки?
109. Порядок проектирования пересечений автомобильных дорог в одном уровне?
110. Преимущества канализированных пересечений автомобильных дорог в одном уровне?
111. Способы организации левых поворотов в городских условиях?
112. Как определяется диаметр центрального островка кольцевых пересечений?
113. Как рассчитывается пропускная способность зон переплетения на кольцевых пересечениях?
114. При каких условиях необходимо назначать пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях?
115. Как подразделяются транспортные развязки на автомобильных дорогах в разных уровнях по их начертанию в плане?
116. Как подразделяются транспортные развязки на автомобильных дорогах в разных уровнях по способам организации движения на них?
117. Область применения, преимущества и недостатки развязки типа клеверного листа?

118. Область применения, преимущества и недостатки развязки с распределительным кольцом?
119. Область применения, преимущества и недостатки развязки турбинного типа пересечения?
120. Область применения, преимущества и недостатки ромбовидных развязок?
121. Область применения, преимущества и недостатки крестообразных развязок?
122. Область применения комбинированных развязок?
123. Основные типы примыканий автомобильных дорог в разных уровнях?
124. Как определяются расчетные скорости на элементах транспортной развязки?
125. Каковы рекомендуемые ограничения расчетных скоростей на элементах транспортной развязки?
126. Каковы рекомендуемые геометрические параметры элементов транспортных развязок?
127. Как определяется уровень загрузки автомобильных дорог?
128. Каким образом характеризуется уровень обслуживания движения на дорогах?
129. Каковы рекомендуемые коэффициенты загрузки при назначении категории дорог различного типа?
130. Что такое пропускная способность автомобильной дороги, от чего она зависит?
131. Какова расчетная пропускная способность полосы движения автомобильной дороги?
132. Каким образом определяется количество полос движения на автомагистралях, скоростных и многополосных автомобильных дорогах?
133. Каким образом определяется практическая пропускная способность автомобильных дорог?
134. Каким образом учитываются конкретные дорожные условия при расчете практической пропускной способности?
135. Как определяется пропускная способность автомобильных дорог с многополосной проезжей частью?
136. Как определяется пропускная способность транспортных развязок?
137. Каким образом определяется пропускная способность городских улиц?
138. Из каких элементов состоит линейная инфраструктура городского пассажирского транспорта?
139. Изложите классификацию автовокзалов и автостанций.
140. Требования к перронам автовокзалов, рекомендуемые схемы перронов?
141. Каким образом определяется требуемое количество постов посадки и высадки?
142. Каким образом осуществляется управление движением автобусов на территории автовокзала?
143. Для чего устраиваются конечные станции городского пассажирского транспорта?
144. Каковы общие технические требования к элементам автобусных остановок?
145. Каковы требования к остановочным пунктам городского пассажирского транспорта?
146. Охарактеризуйте путевое хозяйство рельсового транспорта?
147. Каковы основные требования к устройству рельсового пути трамвая?
148. На какие группы подразделяются рельсовые пути в зависимости от их назначения?
149. Какие элементы включает в себя рельсовый путь?
150. Перечислите основные типы стрелочных переводов.
151. Охарактеризуйте основные элементы системы электроснабжения городского электрического транспорта.

152. Тяговые подстанции городского электрического транспорта, их назначение и размещения?
153. Каким образом устраивается контактная сеть городского электрического транспорта?
154. Дайте определение понятий «инфраструктура железнодорожного транспорта», «железнодорожная сеть», «железнодорожные пути общего пользования», «железнодорожный путь», «железнодорожный габарит».
155. Охарактеризуйте уровень развития железнодорожной сети России.
156. На какие категории подразделяются железнодорожные линии?
157. Назовите основные виды пассажирских железнодорожных станций, в чем их отличие?
158. На какие виды подразделяются грузовые железнодорожные станции?
159. По каким признакам классифицируются железнодорожные узлы, какими они бывают?
160. Каким основным нормативным документам должна соответствовать инфраструктура железнодорожного транспорта?
161. Что включает в себя инфраструктура водного транспорта?
162. Дайте характеристику внутренних водных путей России.
163. Какие сооружения, объекты входят в состав порта?
164. Охарактеризуйте организацию работы по осуществлению перевозок водным транспортом.
165. Какие объекты входят в инфраструктуру гражданской авиации? Каково их назначение?
166. Охарактеризуйте организацию пассажирских перевозок воздушным транспортом.
167. Охарактеризуйте организацию грузовых перевозок воздушным транспортом.
168. Какие объекты входят в инфраструктуру трубопроводного транспорта? Каково их назначение?
169. Назовите основные принципы государственной политики в области магистрального трубопроводного транспорта.
170. Каким образом обеспечивается безопасность функционирования трубопроводного транспорта?
171. 1. На основе каких документов осуществляется управление транспортным комплексом России?
172. Каковы полномочия Министерства транспорта РФ?
173. Какие подведомственные организации подчинены Министерству транспорта РФ?
174. Каковы основные функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)?
175. Каковы основные функции и полномочия Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация)?
176. Каковы основные функции и полномочия Федерального дорожного агентства (Росавтодор)?
177. Каковы основные функции и полномочия Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор)?
178. Каковы основные функции и полномочия открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (ОАО «РЖД»)?
179. Каковы основные функции и полномочия Федерального агентства морского и речного транспорта?
180. Каковы основные функции и полномочия федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс»)?

181. Каковы основные задачи Федерального казенного учреждения «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» (ФКУ «Ространсmodernизация»)?

182. Какие задачи решают органы исполнительной власти субъектов РФ, наделенные соответствующими полномочиями по управлению транспортом?

183. Каковы основные задачи федеральных казенных учреждений (ФКУ) Росавтодора? Какая работа ведется Росавтодором по развитию государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства?

184. Каковы цели Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

185. Каковы основные виды деятельности Государственной компании «Автодор»?

186. Какие инвестиционные проекты реализует ГК « Автодор»?

187. Каким образом осуществляется управление автомобильными дорогами на уровне субъектов РФ?

188. Укажите основные источники финансирования транспортной инфраструктуры России?

189. Какие основные результаты развития транспортной системы России предусмотрены Государственной программой РФ «Развитие транспортной системы»?

190. Какие объемы финансирования предусмотрены Государственной программой РФ «Развитие транспортной системы» на развитие транспортного комплекса РФ?

191. Какие программы включает в себя Государственная программа РФ «Развитие транспортной системы»?

192. Каким образом осуществляется финансирование транспортной инфраструктуры на региональном и местном уровнях управления?

193. Какие источники внебюджетного финансирования используются для развития транспортной инфраструктуры?

194. Какие основные документы создают нормативно-правовую основу развития государственно-частного партнерства?

195. Что такое контракты жизненного цикла, их преимущества?

196. Какие основные инвестиционные проекты по развитию транспортной инфраструктуры реализует ФКУ «Ространсmodernизация»?

197. Что такое дорожные фонды?

198. Каков порядок формирования и использования дорожных фондов?

199. Каковы основные источники формирования Федерального дорожного фонда?

200. Каковы основные источники формирования дорожного фонда субъекта РФ?

201. Каковы основные источники формирования муниципальных дорожных фондов?

202. Перечислите основные условия предоставления субсидии субъектам РФ?

5.4. Тестовые задания для самостоятельной работы

1. Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются автомобильные дороги:

А) соединяющие столицу РФ - город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов РФ;

Б) соединяющие центры муниципальных образований;

В) включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями РФ;

Г) соединяющие с административными центрами (столицами) субъектов РФ с центрами муниципальных образований;

Д) соединяющие морские порты между собой.

2. На сколько технических категорий разделены автомобильные дороги:

А) – 3

Б) – 4

- В) - 5
Г) - 6
Д) - 7
3. Какой показатель служит критерием при определении категории автомобильной дороги:
- А) расчетная скорость
 - Б) расчетная интенсивность движения
 - В) расчетная ширина проезжей части
 - Г) расчетная пропускная способность
 - Д) значимость дороги
4. Какая расчетная скорость принимается для дороги IА категории:
- А) 120 км/ч
 - Б) 100 км/ч
 - В) 180 км/ч
 - Г) 150 км/ч
 - Д) 140 км/ч
5. Какую ширину полосы движения имеет дорога III категории:
- А) 3,0 м
 - Б) 3,25 м
 - В) 3,5 м
 - Г) 3,75 м
 - Д) 4,0 м
6. Какую ширину полосы движения имеют магистральные улицы общегородского значения:
- А) 3,25 - 3,75 м
 - Б) 3,50 - 4,25 м
 - В) 3,50 - 4,50 м
 - Г) 3,00 - 4,00 м
 - Д) 3,00 - 3,75 м
7. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров следует принимать продольные уклоны не более:
- А) 20 ‰
 - Б) 30 ‰
 - В) 40 ‰
 - Г) 50 ‰
 - Д) 60 ‰
8. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров следует принимать расстояние видимости для остановки автомобиля не менее:
- А) 250 м
 - Б) 300 м
 - В) 350 м
 - Г) 400 м
 - Д) 450 м
9. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров следует принимать радиусы выпуклых вертикальных кривых не менее
- А) 4000 м
 - Б) 10000 м
 - В) 50000 м
 - Г) 70000 м
 - Д) 100000 м

10. При назначении минимально допускаемых радиусов кривых в плане нормируют величину из условий обеспечения:

- А) устойчивости автомобиля против опрокидывания
- Б) устойчивости против бокового скольжения (заноса вбок)
- В) удобства (комфортабельности) езды для водителей и пассажиров
- Г) экономичности эксплуатации автомобиля
- Д) всех перечисленных условий

11. Величина коэффициента поперечной силы μ принимается в зависимости:

- А) от категории дороги
- Б) радиуса горизонтальной кривой
- В) радиуса вертикальной кривой
- Г) расчетной скорости
- Д) уклона виража

12. В соответствии с СП максимальные значения уклона виража в районах с частыми гололедами приняты:

- А) 30 ‰
- Б) 40 ‰
- В) 50 ‰
- Г) 60 ‰
- Д) 70 ‰

13. Минимальные радиусы кривых на правоповоротных съездах с дорог I - II категорий назначают, исходя из обеспечения скорости не менее:

- А) 60 км/ч
- Б) 70 км/ч
- В) 80 км/ч
- Г) 90 км/ч
- Д) 100 км/ч

14. Минимальные радиусы кривых на правоповоротных съездах с дорог III категории назначают, исходя из обеспечения скорости не менее

- А) 60 км/ч
- Б) 70 км/ч
- В) 80 км/ч
- Г) 90 км/ч
- Д) 100 км/ч

15. Минимальные радиусы на левоповоротных съездах с дорог I и II категорий назначают, исходя из обеспечения скорости

- А) 40 км/ч
- Б) 50 км/ч
- В) 60 км/ч
- Г) 70 км/ч
- Д) 80 км/ч

16. Минимальные радиусы на левоповоротных съездах с дорог III категории назначают, исходя из обеспечения скорости

- А) 40 км/ч
- Б) 50 км/ч
- В) 60 км/ч
- Г) 70 км/ч
- Д) 80 км/ч

17. Ширину проезжей части на всем протяжении левоповоротных съездов принимают:

- А) 3,75 м
- Б) 4,5 м

В) 5,0 м

Г) 5,5 м

Д) 6,0 м

18. Ширину проезжей части на всем протяжении правоповоротных съездов

А) 3,75 м

Б) 4,5 м

В) 5,0 м

Г) 5,5 м

Д) 6,0 м

19. Согласно действующим Строительным нормам и правилам длину переходно-скоростных полос полной ширины (при 0-м продольном уклоне) для разгона принимают на дорогах I и II категорий:

А) 100 м

Б) 120 м

В) 150 м

Г) 180 м

Д) 200 м

20. Согласно действующим Строительным нормам и правилам длину переходно-скоростных полос полной ширины (при 0-м продольном уклоне) для торможения принимают на дорогах I и II категорий:

А) 100 м

Б) 120 м

В) 150 м

Г) 180 м

Д) 200 м

21. Согласно действующим Строительным нормам и правилам длину отгона уширения переходно-скоростных полос (при 0-м продольном уклоне) принимают на дорогах I и II категорий:

А) 50 м

Б) 60 м

В) 70 м

Г) 80 м

Д) 100 м

22. Ширину обособленного двухпутного полотна трамвая принимают не менее:

А) 8 м

Б) 9 м

В) 10 м

Г) 11 м

Д) 12 м

23. Ширину обособленного двухпутного полотна скоростного трамвая принимают не менее:

А) 8 м

Б) 9 м

В) 10 м

Г) 11 м

Д) 12 м

24. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее:

А) 0,8 м

Б) 1,0 м

В) 1,2 м

Г) 1,5 м

- Д) 2,0 м
25. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой по краю улиц и дорог местного значения при движении в направлении транспортного потока, должна быть не менее:
- А) 0,8 м
 - Б) 1,0 м
 - В) 1,2 м
 - Г) 1,5 м
 - Д) 2,0 м
26. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой по краю улиц и дорог местного значения при встречном движении, должна быть не менее:
- А) 0,8 м
 - Б) 1,0 м
 - В) 1,2 м
 - Г) 1,5 м
 - Д) 2,0 м
27. Высота велосипедного тоннеля должна быть не менее:
- А) 1,5 м
 - Б) 2,0 м
 - В) 2,5 м
 - Г) 3,0 м
 - Д) 3,5 м
28. Расстояние пешеходных подходов от стоянок для парковки легковых автомобилей следует принимать от пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных, учреждений торговли и общественного питания, не более:
- А) 150 м
 - Б) 200 м
 - В) 250 м
 - Г) 300 м
 - Д) 400 м
29. Расстояние пешеходных подходов от стоянок для парковки легковых автомобилей следует принимать от входов в парки, на выставки и стадионы, не более:
- А) 150 м
 - Б) 200 м
 - В) 250 м
 - Г) 300 м
 - Д) 400 м
30. Теоретическая пропускная способность полосы автомобильной магистрали составляет:
- А) 2000 легковых авт/ч.
 - Б) 2400 легковых авт/ч.
 - В) 2900 легковых авт/ч.
 - Г) 3200 легковых авт/ч.
 - Д) 3500 легковых авт/ч.
31. При уровне удобства движения Б уровень загрузки автомобильной дороги в пределах:
- А) 0-0,20
 - Б) 0,20-0,45
 - В) 0,45-0,70
 - Г) 0,70-1,00
 - Д) 1,00 – 1,50

32. При уровне удобства движения Г-а уровень загрузки автомобильной дороги в пределах:

- А) 0-0,20
- Б) 0,20-0,45
- В) 0,45-0,70
- Г) 0,70-1,00
- Д) 1,00 – 1,50

33. Нормативная осевая нагрузка принимается при капитальной дорожной одежде:

- А) 90 кН
- Б) 100 кН
- В) 115 кН
- Г) 130 кН
- Д) 150 кН

34. По ГОСТ Р 50597-93 Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения не допускается отклонение крышки люка относительно уровня покрытия более:

- А) 1,5 см
- Б) 2,0 см
- В) 2,5 см
- Г) 3,0 см
- Д) 5 см

35. По ГОСТ Р 50597-93 Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах не допускается возвышение междурельсового настила над верхом рельсов более:

- А) 1,5 см
- Б) 2,0 см
- В) 2,5 см
- Г) 3,0 см
- Д) 5 см

36. Ширина остановочных полос и площадок для кратковременной остановки транспортных средств должна быть не менее:

- А) 1,5 м
- Б) 2,0 м
- В) 2,5 м
- Г) 3,0 м
- Д) 3,5 м

37. Железнодорожные линии категории «Скоростные» предназначены для движения пассажирских поездов со скоростями:

- А) свыше 100 до 130 км/ч
- Б) свыше 130 до 160 км/ч
- В) свыше 160 до 200 км/ч
- Г) свыше 200 до 250 км/ч
- Д) свыше 250 до 300 км/ч

38. Ширина колеи железных дорог в России равна:

- А) 1000 мм
- Б) 1067 мм
- В) 1435 мм
- Г) 1520 мм
- Д) 1768 мм

39. Средненавигационная глубина судового хода внутренних водных путей 1 класса должна быть более:

- А) 3,4 м
Б) 3,6 м
В) 4,0 м
Г) 5,0 м
Д) 5,5 м
40. Расчетная надводная высота судна внутренних водных путей 1 класса равна:
А) 11,0 м
Б) 12,8 м
В) 13,4 м
Г) 14,6 м
Д) 15,2 м
41. Годовой объем пассажирских перевозок аэропорта 1 класса составляет:
А) 7000 - 5000 тыс.чел.
Б) 10000 - 7000 тыс.чел.
В) 15000 - 10000 тыс.чел.
Г) 20000 - 15000 тыс.чел.
Д) более 20000 тыс.чел.

5.5 Основные термины и понятия по всему курсу

Аварийный комиссар - специализированный сотрудник, который по запросу водителя компании-лизингополучателя прибывает на место ДТП для выяснения деталей ДТП и поиска способов решения сложившейся ситуации.

Автомобиль (легковой) - транспортное средство, масса которого не превышает 3,5 тонны. Применяется как для личных, так и для коммерческих целей.

Автопарк (парк автомобилей) - совокупность коммерческого автотранспорта компании. Автопарк может включать в себя различные виды транспорта: легковые автомобили, грузовую и строительную технику.

Автопарк в собственности - совокупность коммерческого автотранспорта, который находится на балансе компании.

Автостанция (автовокзал) - станционное сооружение, обеспечивающее обслуживание пассажиров в населенных пунктах и включающее здание с залом ожидания вместимостью свыше 75 человек и билетными кассами; перрон для посадки и высадки пассажиров; площадку для стоянки автобусов, камеру хранения, комнату матери и ребенка, комнату отдыха водителей, санузлы и информационно-справочную систему.

Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий

Бюджетирование - процесс составления и принятия бюджета, а также контроль за соблюдением принятых решений. Это один из главных инструментов финансового управления, который предназначен для оптимизации распределения ресурсов компании по временным отрезкам.

Вид транспортной услуги – совокупность однородных транспортных услуг, характеризующихся общими технологическими признаками.

Восстановительный ремонт - комплекс работ, которые необходимо выполнить для восстановления технических характеристик и потребительских свойств, которые автомобиль имел непосредственно до повреждения.

Горячая линия - круглосуточный бесплатный сервис дистанционной поддержки, исполняющий консультационные и коммуникационные функции.

Грузооборот - количество транспортной работы при перевозке определенных объемов на определенные расстояния. Измеряется в тонно-километрах.

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога

включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии

Дороги автомобильные ведомственные - внутрихозяйственные, технологические, служебные, патрульные и другие автомобильные дороги, обслуживающие в основном нужды владельцев дороги, в том числе и сельскохозяйственных предприятий.

Дороги автомобильные государственного значения - автомобильные дороги, обеспечивающие транспортное сообщение между административными, культурными и промышленными центрами республики, а также с соседними государствами.

Дороги автомобильные международного значения - автомобильные дороги, соединяющие столицы суверенных государств, а также входящие в соответствии с межгосударственными соглашениями в международную сеть автомобильных дорог.

Дороги автомобильные местного значения - автомобильные дороги, соединяющие административные центры республики и области с административными центрами районов, сельскими населенными пунктами, а также районные центры с дорогами государственного значения.

Дороги автомобильные частные - автомобильные дороги, построенные юридическими и физическими лицами и являющиеся их собственностью.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб

Железнодорожный переезд - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне

Зарубежный торгово-логистический центр - торгово-логистический центр, созданный за рубежом в целях продвижения продукции организаций на зарубежные рынки.

Интермодальные перевозки - доставка грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозному документу с передачей груза с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца.

Интернет-отчетность - система, предназначенная для структурирования документооборота и предоставления ответственным лицам дистанционного и бесперебойного доступа к документации.

Инфраструктура - это физические компоненты транспортной системы, которые занимают фиксированное положение в пространстве и создают транспортную сеть, включающую связи (сегменты автомобильных и железных дорог, трубопроводов и т. п.) и узлы (пересечения сегментов дорог, терминалы различного назначения и т. д.).

КАСКО - полис добровольного страхования, который предусматривает выплаты владельцу автомобиля страховой компанией в случае хищения, угона или повреждения транспортного средства. Данный вид страхования не является обязательным за исключением некоторых случаев. Например, без него не обойтись при оформлении кредита на покупку транспортного средства.

Коммерческий транспорт - транспорт, используемый для обеспечения выполнения коммерческих задач.

Консалтинг - консультирование руководящего состава компании по широкому кругу вопросов в сфере финансовой, коммерческой, юридической, технологической, технической, экспертной деятельности. Цель консалтинга - усовершенствовать систему управления компании и помочь менеджменту в достижении поставленных задач.

Лизинг - долгосрочная аренда машин, оборудования, транспортных средств, производственных сооружений и т. п. с возможностью их последующего выкупа по остаточной стоимости.

Лизингодатель - один из субъектов лизинговой сделки, который покупает у поставщика необходимое оборудование и передает ее во временную эксплуатацию лизингополучателю. При этом сделка оформляется на определенных условиях, которые оговариваются договором лизинга.

Лизингополучатель - юридический или физический субъект, который согласно договору обязан взять во временное владение и пользование предмет договора лизинга на конкретных условиях и установленным сроком за определенный денежный взнос согласно договору лизинга.

Маршрутное транспортное средство - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок

Механическое транспортное средство - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины

Населенный пункт - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий

Объем перевозок грузов — это число тонн перевозимой продукции в единицу времени. Объем перевозок может быть местам для транспортного участка или пункта и транзитным. Единицей времени может быть любой период: сутки, неделя, декада, месяц и Объем перевозки пассажиров - это число пассажиров перевезенных в единицу времени.

Опасный груз - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах

Организованная транспортная колонна - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов

ОСАГО (Обязательное Страхование Автогражданской Ответственности) - объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших.

Пассажиروоборот - количество транспортной работы по обслуживанию пассажиров, т. е. транспортная работа по перевозке пассажиров.

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску

Подъездные автомобильные пути - транспортные коммуникации, связывающие магистральные автомобильные дороги с объектами логистических центров.

Подъездные железнодорожные пути - транспортные коммуникации, связывающие магистральные железнодорожные пути с объектами логистических центров.

Провозная способность дороги - это общее количество тонн грузов (пассажиров), перевозимых на данном участке в единицу времени.

Пропускная способность дороги - это максимальное количество транспортных средств, которые могут проследовать в единицу времени через сечение дороги. Можно определять пропускную способность мест перегрузки, например порта водного транспорта.

Пути сообщения - это пути, специально предназначенные и оборудованные для движения подвижного состава данного вида транспорта (автомобильные дороги, железнодорожный, речной пути и т.п.).

РАТ (Российское Автомобильное Товарищество) - предоставляет услуги всесторонней профессиональной технической помощи на дороге и эвакуации.

Реимпорт - обратный ввоз из-за границы непроданных и не подвергшихся там обработке отечественных товаров. Таможенный режим, при котором товары, вывезенные с таможенной территории страны в соответствии с таможенным режимом экспорта, ввозятся обратно в установленные сроки без взимания таможенных пошлин, налогов, а также без применения к товарам мер экономической политики.

Реконсигнация - передача права на получение принятого к перевозке груза другому грузополучателю, отличному от первоначально указанного в договоре перевозки или перевозочных документах.

Средства сообщения - это подвижной состав (автомобили, прицепы, полуприцепы на автомобильном транспорте; локомотивы, вагоны на железнодорожном транспорте; суда, баржи на водных видах транспорта и т.п.).

Страхование - особый вид экономических отношений, призванный обеспечить страховую защиту транспортных средств от различного рода опасностей. Автомобильное страхование разделяется на два вида: ОСАГО и КАСКО.

Страховой случай - событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю, застрахованному лицу или иным третьим лицам.

Телематика - спутниковая навигационная система, отслеживающая местоположение автомобиля и собирающая данные о манере вождения: торможении и ускорении.

Технические устройства и сооружения - это комплекс грузовых и пассажирских станций, терминалов, погрузочно-разгрузочных пунктов, ремонтных мастерских, заправочных станций, средств связи и сигнализации, систем управления и т.д.

Технический осмотр - проверка технического состояния автомобиля на соответствие обязательным требованиям безопасности с целью допуска к участию в дорожном движении на территории РФ и в случаях, предусмотренных международными договорами РФ и за ее пределами.

Транспорт (от лат. *transporto* - перемещаю) представляет собой отрасль производства, обеспечивающую жизненно необходимую потребность общества в перевозке грузов и пассажиров.

Транспорт общего пользования – железнодорожный, воздушный, морской, автомобильный, речной транспорт, обеспечивающий перевозки пассажиров и грузов и предоставление услуг транспортной экспедиции на основе уставов и кодексов соответствующих видов транспорта и иных федеральных законов и правовых актов РФ.

Транспортная система в наиболее общем случае – это образующая связанное целое совокупность работников, транспортных средств и оборудования, элементов транспортной инфраструктуры и инфраструктуры субъектов перевозки, включая систему управления, направленная на эффективное перемещение грузов и пассажиров.

Транспортная услуга – результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями.

Транспортное обслуживание – процесс предоставления транспортных услуг потребителям, в соответствии с установленными нормами и требованиями.

Транспортной сетью называется совокупность транспортных связей, по которым осуществляются пассажирские и грузовые перевозки

Транспортный сервис – набор транспортных услуг, предоставляемых при перевозке грузов и пассажиров.

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства

Финансовые риски - риски, связанные с вероятностью потерь финансовых ресурсов, уменьшения прибыли или дестабилизации потока денежных средств.

Финансовый лизинг - операция по приобретению имущества в собственность и последующей сдачей его во временное владение и пользование на срок, приближающийся по продолжительности к сроку эксплуатации и амортизации всей стоимости или большей части стоимости имущества.

Флит-менеджмент - процесс управления и обслуживания автопарка, в который входит технический сервис, контроль водителей и организация каналов связи с подрядчиками.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Приложение №1 к рабочей программе дисциплины

7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Основная литература:

№ п/п	Автор, название, выходные данные, место издания, изд-во год издания	Наличие в ЭБС
1.	Фомичев А.Н. Стратегический менеджмент: учебник для вузов / Фомичев А.Н. — Москва: Дашков и К, 2020. — 468 с. — ISBN 978-5-394-03480-0. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/110941.html	*
2.	Ярков С.А. Нормативно-правовое обеспечение на транспорте: учебник / Ярков С.А., Лисеенко В.И. — Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2020. — 151 с. — ISBN 978-5-9961-2309-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/115046.html	*
3.	Лахметкина Н.Ю. Основы транспортного бизнеса : учебное пособие / Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 134 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/115968.html	*
4.	Капский Д.В. Правовые основы транспортной деятельности: учебное пособие / Капский Д.В., Хотько О.А. — Минск: Вышэйшая школа, 2019. — 320 с. — ISBN 978-985-06-3165-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/120060.html	*
5.	Терёшина Н.П. История экономики транспорта: учебное пособие для студентов направлений бакалавриата 38.03.01 «Экономика» / Терёшина Н.П., Флягина Т.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 117 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/116039.html	*

7.2.Дополнительная литература

№ п/п	Автор, название, выходные данные, место издания, изд-во год издания	Наличие в ЭБС
1.	Левушкина С.В. Стратегический менеджмент: учебное пособие / Левушкина С.В., Свистунова И.Г. — Ставрополь: Секвойя, 2020. — 105 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/121756.html	*
2.	Гришина С.А. Стратегический менеджмент: проектный подход: учебное пособие / Гришина С.А., Шишкин А.Н. — Тула: Тульский государственный педагогический университет имени Л.Н.Толстого, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-6045158-7-7. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/107697.html	*
3.	Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Палагин Ю.И. — Санкт-Петербург: Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/94836.html	*
4.	Басков В.Н. Нормативно-правовое регулирование на пассажирском автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте: учебное пособие / Басков В.Н., Игнатов А.В., Славина Ю.А. — Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-7433-3380-6. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/118358.html	*
5.	Куликова Е.Б. Организация доступной среды на транспорте: учебное пособие / Куликова Е.Б., Мадяр О.Н. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/115958.html	*
6.	Информационные технологии на транспорте: учебное пособие / Г.А.Гальченко [и др.]. — Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN 978-5-7890-1710-4. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/117707.html	*
7.	Борисюк Н.В. Зимнее содержание городских дорог: учебное пособие / Борисюк Н.В. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0265-1. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/86587.html	*
8.	Прохоров В.Ю. Экология транспорта: учебное пособие / Прохоров В.Ю., Акинин Д.В., Гренц Н.В. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/83283.html	*
9.	Горбачев С.В. Экономика транспортных процессов: учебное пособие / Горбачев С.В., Шпильман Т.М. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/78924.html	*
10.	Подсорин В.А. Основные фонды железнодорожного транспорта: учебное пособие / Подсорин В.А. — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2017. — 128 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/116052.html	*

7.3.Нормативные правовые акты, материалы судебной практики

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N24-ФЗ (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 29.12.2017 N 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 25.08.1995 N 153-ФЗ "О федеральном железнодорожном транспорте" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 03.08.2018 N 283-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 27.02.2003 N 29-ФЗ "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 08.11.2007 N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Федеральный закон от 14.03.2009 N 31-ФЗ "О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Приказ Генпрокуратуры России от 15.07.2011 N211 "Об организации надзора за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 21.09.2022 N379 "Об утверждении Кодекса этики и служебного поведения федеральных государственных гражданских служащих Министерства транспорта Российской Федерации" (с посл. изм. идоп.)//СПС КонсультантПлюс

7.4.Периодические издания

<i>№ п/п</i>	<i>Данные издания</i>	<i>Наличие в библиотеке филиала</i>	<i>Наличие в ЭБС</i>	<i>Другой источник</i>
1.	Инновации транспорта	-	*	-
2.	Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока	-	*	-
3.	Вестник СИБАДИ	-	*	-
4.	International journal of advanced studies (международный)	-	*	-

	журнал перспективных исследований)			
5.	Инновационные транспортные системы и технологии	-	*	-
6.	Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия Морская техника и технология	-	*	-
7.	Вестник Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова	-	*	-

8. РЕСУРСЫ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

№ п/п	Интернет ресурс (адрес)	Описание ресурса
1.	https://mintrans.gov.ru/	Министерство транспорта РФ
2.	https://mt.krasnodar.ru/	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края
3.	https://rosavtodor.gov.ru/	Федеральное дорожное агентство РОСАВТОДОР
4.	https://favt.gov.ru/	Федеральное агентство воздушного транспорта РОСАВИАЦИЯ
5.	https://rlw.gov.ru/	Федеральное агентство железнодорожного транспорта РОСЖЕЛДОР
6.	https://morflot.gov.ru/	Федеральное агентство морского и речного транспорта РФ
7.	http://rostransnadzor.ru/	Ространнадзор
8.	http://government.ru/docs/all/137914/?page=18	Документы. Правительство РФ
9.	https://trasscom.ru/blog/upravlenie-transportnymi-sistemami/	ТРАССКОМ
10.	https://transportrussia.ru/	Транспорт России
11.	http://pravo.gov.ru/	Официальный интернет-портал правовой информации

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

9.1. Методические указания по изучению дисциплины и организации самостоятельной работы студента

Подготовка бакалавра предполагает, что еще в стенах Академии он овладеет методологией самообразования, самовоспитания, самосовершенствования, поэтому так важна проблема активизации самостоятельной работы. С целью организации данного вида работы необходимо, в первую очередь, использовать материал лекционных и практических занятий. Лекционный материал создает проблемный фон с обозначением ориентиров, наполнение которых содержанием производится студентами на практических занятиях после работы с учебными пособиями, монографиями и периодическими изданиями. Большую пользу в овладении специальными знаниями приносит знакомство с экономической литературой. Реферируя и конспектируя наиболее важные вопросы, имеющие научно-практическую значимость, новизну, актуальность, делая выводы, заключения, высказывая практические замечания, выдвигая различные положения, студенты глубже понимают вопросы, изложенные в рамках дисциплины.

Изучение данной дисциплины необходимо начать с ознакомления с рабочей программой дисциплины, ее основных разделов, методических рекомендаций, литературы. Список

основной и дополнительной литературы адаптирован к каждому разделу, практическому занятию и самостоятельной работе. При изучении литературы важно уяснить основные понятия и выводы, главные положения предлагаемых тем и разделов.

Лекции посвящены наиболее важным и проблемным темам курса. На них студент получает необходимые теоретические знания в основных аспектах изучаемой дисциплины, что является необходимым условием для качественного усвоения материала.

Практические занятия нацелены на более глубокое изучение теоретических и практических вопросов, связанных с экономикой. То есть приобретаются навыки, которые понадобятся студентам в их профессиональной деятельности.

Обеспечение высокой профессиональной подготовки во многом зависит от способности студента работать самостоятельно. Самостоятельная работа формирует творческую активность студентов, представление о своих научных и социальных возможностях, способность вычленять главное, совершенствует приемы обобщенного мышления. Большая часть самостоятельной работы студентов отводится на знакомство с литературными источниками, которые предлагаются к изучению, работу в библиотечных фондах филиала, города и края. Вниманию студентов предлагается список основной и дополнительной литературы, перечень основных терминов, контрольные вопросы и задания для текущего и промежуточного контроля.

Результатом усвоения курса является выработка навыка у студентов практического видения и решения экономических проблем.

Самостоятельная работа осуществляется студентами с целью:

- овладения понятийным аппаратом изучаемой дисциплины;
- самостоятельной проработки материала в соответствии с учебно-тематическим планом;
- изучения основной и дополнительной литературы;
- самопроверки полученных знаний с помощью различных заданий;
- подготовки к предстоящему текущему и промежуточному контролю.

Самостоятельной подготовкой рекомендуется заниматься в библиотеке, а также использовать Интернет-ресурсы. В необходимых случаях следует обращаться за консультацией к преподавателю.

Самостоятельная работа студентов является важной компонентой профессиональной подготовки студентов и включает в себя следующее.

Штудирование учебного материала – подготовка конспекта, логической схемы изучаемого материала, выучивание глоссария (словарь терминов), изучение алгоритмов решения типовых задач. Занятие проводится в рамках самостоятельной работы обучающегося.

Изучение рабочего учебника – работа с тематическим обзором, выучивание глоссария (словарь терминов), изучение алгоритмов решений типовых задач. Занятие проводится в рамках самостоятельной работы обучающегося.

Работа с текстами – работа с методическими пособиями в начале изучения дисциплины, при освоении материала модуля и при подготовке к текущей и промежуточной аттестации. Занятие носит самостоятельный характер.

Работа с электронным образовательным контентом – повторное закрепление материала с использованием справочно-поисковой системой «Консультант Плюс», электронных учебников и иных материалов.

Студентом должна быть проведена работа по усвоению понятийного аппарата курса, поскольку без этого невозможно как овладение прочными знаниями в области экономики, так и получение профессиональных навыков, необходимых для последующей практической деятельности студента.

Студент должен уметь самостоятельно подбирать необходимую для учебной и научной работы литературу. При этом следует обращаться к предметным каталогам и библиографическим справочникам, которые имеются в библиотеке, ЭБС.

Изучение литературы следует начинать с источников, приведенных в РПД. При этом полезно делать выписки, конспектировать литературу. Это помогает более глубокому усвоению и систематизации материала. Кроме того такой подход дает возможность вычленять в тексте главное, что чрезвычайно важно при большом объеме используемой информации.

По изучаемым темам рекомендуется формировать личный архив, а также каталог используемых источников.

В настоящем РПД приведены задания для самопроверки полученных знаний. Используя их, студент может эффективно контролировать процесс усвоения изучаемого материала, закрепления приобретенных навыков.

9.2. Методические указания по подготовке к практическим занятиям

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия.

В ходе лекций преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия темы, а также связанные с ней теоретические и практические проблемы, дает рекомендации на практическое занятие и указания на самостоятельную работу.

Практические занятия завершают изучение наиболее важных тем дисциплины. Они служат для закрепления изученного материала, развития умений и навыков, приобретения опыта устных публичных выступлений, ведения дискуссии, аргументации и защиты выдвигаемых положений, а также для контроля преподавателем степени подготовленности студентов по изучаемой дисциплине.

Перед подготовкой к практическому занятию студенты должны внимательно изучить программу курса, ознакомиться с планом занятия, подобрать соответствующую литературу и детально проработать все вопросы темы занятия.

Учебная программа позволяет студентам правильно сформулировать краткий план ответа, помогает лучше сориентироваться при проработке вопроса, способствует структурированию знаний. К наиболее сложным вопросам темы целесообразно составлять конспект ответов. Студенты должны готовить все вопросы практического занятия и обязаны уметь давать определения основным категориям, которыми оперирует данная учебная дисциплина.

Отвечать на тот или иной вопрос студентам рекомендуется наиболее полно и точно, при этом нужно уметь логически грамотно выражать и обосновывать свою точку зрения, свободно оперировать этическими понятиями и категориями. Практические занятия преподаватель может проводить в различных формах.

Практическое занятие предполагает свободный обмен мнениями по избранной тематике. Он начинается со вступительного слова преподавателя, формулирующего цель занятия и характеризующего его основную проблематику. Затем, производится решение студентом предлагаемых заданий.

Качество учебной работы студентов преподаватель оценивает в конце занятия, выставляя оценки. Студент имеет право ознакомиться с ними.

Занятия семинарского типа

Семинар - вид практических занятий, который предусматривает самостоятельную проработку студентами отдельных тем и проблем в соответствии с темой и планом семинара и обсуждение результатов этого изучения, представленных в виде тезисов, сообщений, докладов, рефератов и т.д.

Семинар дает возможность выяснить степень самостоятельности, ответственности, проявить творческие способности каждого студента. Готовясь к семинару, студенты овладевают умениями работы с литературой, анализа прочитанного, отбора главного и нужного для доклада, выступления, компонования и систематизации отобранного.

Изложения своих мыслей, отрабатывают умение говорить без бумаги, доказывать свои убеждения, устанавливать контакт с группой.

Семинар создает благоприятные условия для реализации возможностей каждого студента для самостоятельного познания и творчества.

К семинарскому занятию готовятся все студенты группы, но каждый должен найти свою степень участия. В подготовке к семинару применяются групповые задания (план семинара). Необходимо проработать детально один вопрос из плана семинара, который нужно согласовать с преподавателем, выступить с докладом перед аудиторией и быть готовым к обсуждению данной проблемы с группой.

На начальном этапе подготовки к семинарским занятиям формируются умения, необходимые для самостоятельной работы: работа с литературой, владение диалогической и монологической речью; создание устных и письменных работ (сообщений, докладов, рефератов) для участия в семинаре.

Очень важным на семинарских занятиях является то, что эти занятия дают возможность обучения коллективной работе.

Структура практического занятия семинарского типа.

Организационная часть (сообщение темы, цели и задач семинара, обозначение вводных понятий и проблем по теме - проводится преподавателем)

Основная часть (рассмотрение отдельных вопросов темы студентами в различных аспектах и связях в форме докладов, обсуждение в группе).

Контролирующая часть семинара (проверка основных знаний и умений по теме – законы, теории, понятия и т.д. – проводится преподавателем).

Заключительная часть (подведение итогов работы на семинаре, оценивание работы студентов).

Основные критерии оценки качества семинарского занятия:

Целеустремленность - четкое и аргументированное выдвижение проблемы, попытка соединить теоретический материал с его практическим использованием в будущей профессиональной деятельности

Умение начинать и поддерживать дискуссию, конструктивный анализ ответов, оптимальная информативность, делать краткие выводы, выступать в ходе обсуждения, доказательно рассуждать, представлять материал (говорить, а не читать)

Стиль проведения семинара - оживленный, с постановкой актуальных вопросов, наличие элементов дискуссии, умение обобщать изученный материал

Отношение к участникам семинара - уважительное, уравновешенное, толерантное

Качество управления группой - быстро устанавливает контакт с участниками семинара, уверенно и свободно держится

Комментарии и выводы - квалифицированные, доказательные, убедительные

Дискуссия

Дискуссия – целенаправленный и упорядоченный обмен идеями, суждениями, мнениями в группе ради формирования мнения каждым участником или поиска истины.

Признаки дискуссии:

- работа группы лиц, выступающих обычно в ролях ведущего и участников;
- соответствующая организация места и времени работы;
- процесс общения протекает как взаимодействие участников;
- взаимодействие включает высказывания, выслушивание, а также использование невербальных выразительных средств;
- направленность на достижение учебных целей.

Взаимодействие в учебной дискуссии строится не просто на поочередных высказываниях, вопросах и ответах, но на содержательно направленной самоорганизации участников – т.е. обращении студентов друг к другу и к преподавателю для углубленного и разностороннего обсуждения самих идей, точек зрения, проблемы. Общение в ходе дискуссии

побуждает студентов искать различные способы для выражения своей мысли, повышает восприимчивость к новым сведениям, новой точке зрения; эти личностно развивающие результаты дискуссии напрямую реализуются на обсуждаемом в группах учебном материале. Сущностной чертой учебной дискуссии является диалогическая позиция преподавателя, которая реализуется в предпринимаемых им специальных организационных усилиях, задает тон обсуждению, соблюдению его правил всеми участниками.

Учебная дискуссия направлена на реализацию двух групп задач, имеющих одинаковую важность:

1. Задачи конкретно-содержательные:

• осознание обучающими противоречий и трудностей, связанных с обсуждаемой проблемой;

• актуализация ранее полученных знаний;

• творческое переосмысление возможностей применения знаний, и др.

2. Организационные задачи:

• распределение ролей в группах;

• соблюдение правил и процедур совместного обсуждения, выполнение принятой роли;

• выполнение коллективной задачи;

• согласованность в обсуждении проблемы и выработка общего подхода, и т.д.

В проведении учебных дискуссий значительное место принадлежит созданию атмосферы доброжелательности и внимания к каждому.

Общий итог в конце дискуссии – это не столько конец размышления над данной проблемой, сколько ориентир в дальнейших размышлениях, возможный отправной момент для перехода к изучению следующей темы. Итог может подводиться в простой форме краткого повторения хода дискуссии и основных выводов, к которым пришла группа, и определения перспектив или в творческой форме – создание плаката, коллаж, эссе и др. Возможен итог в виде схемы (например, кластера) и т.д.

Анализ и оценка дискуссии повышают ее педагогическую ценность и развивают коммуникативные навыки обучающихся. Анализироваться должно выполнение как содержательных, так и организационных задач.

Знания студентов, обнаруженные на семинаре, оцениваются преподавателем и учитываются при выставлении текущей аттестации по учебной дисциплине.

9.3. Методические указания по подготовке к лабораторным занятиям
Не предусмотрены

9.4. Методические указания по выполнению и оформлению контрольных работ
Не предусмотрено учебным планом

9.5. Методические указания по выполнению и оформлению курсовых работ
Не предусмотрено учебным планом

9.6. Методические указания по подготовке к промежуточной аттестации
Готовиться к промежуточной аттестации необходимо последовательно, с учетом примерных вопросов к зачету/экзамену. Сначала следует определить место каждого контрольного вопроса в соответствующем разделе темы учебной программы, а затем внимательно прочитать и осмыслить рекомендованные научные работы, соответствующие разделы рекомендованных учебников. При этом полезно делать хотя бы самые краткие выписки и заметки. Работу над темой можно считать завершенной, если вы сможете ответить на все контрольные вопросы и дать определение понятий по изучаемой теме.

Для обеспечения полноты ответа на контрольные вопросы и лучшего запоминания теоретического материала рекомендуется составлять план ответа на контрольный вопрос. Это позволит сэкономить время для подготовки непосредственно перед зачетом/экзаменом за счет обращения не к литературе, а к своим записям.

При подготовке необходимо выявлять наиболее сложные, дискуссионные вопросы, с тем, чтобы обсудить их с преподавателем на обзорных лекциях и консультациях.

Нельзя ограничивать подготовку к зачету/экзамену простым повторением изученного материала. Необходимо углубить и расширить ранее приобретенные знания за счет новых идей и положений.

Любой вопрос при сдаче зачета/экзамена необходимо излагать с позиции значения для профессиональной деятельности.

Зачет проводится после изучения 1 части программы дисциплины в устной форме проведением собеседования по вопросам к зачету.

Экзамен проводится по утвержденным экзаменационным билетам, в каждом из которых содержится три вопроса. Образец экзаменационного билет представлен в данной РПД.

Результат зачета/экзамена объявляется студентам в день сдачи зачета/экзамена, вносится в экзаменационную ведомость.

При получении неудовлетворительной оценки повторная сдача осуществляется в другие дни, установленные графиком ликвидации академической задолженности.

10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

№ п/п	<i>Название программы/Системы</i>	<i>Описание программы/Системы</i>
1.	СПС «КонсультантПлюс»	Справочно-поисковая система, в которой аккумулирован весь спектр продуктов направленный на то, чтобы при принятии того или иного решения пользователь обладал всей полной информацией. Ежедневно в систему вводятся тысячи новых документов, полученных из разных источников: органов власти и управления, судов, экспертов. В филиале СПС «КонсультантПлюс» обновляется еженедельно.
2.	ЭБС IPRbooks	Пароль доступа можно получить в библиотеке филиала. Режим доступа - удаленный (доступен выход с любого ПК с выходом в интернет).
3.	Электронная библиотека ОУП ВО «АТиСО»	Пароль доступа можно получить в библиотеке филиала. Режим доступа - удаленный (доступен выход с любого ПК с выходом в интернет).
4.	Программное обеспечение	ESET NOD 32 Antivirus Business Edition Пакет офисных приложений Apache OpenOffice - свободное программное обеспечение.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Лекционный зал на 120 мест	<ul style="list-style-type: none"> - телевизор, обеспечивающий просмотр видеoinформации; - учебная доска; - столы; - кресла; - шкафы; - трибуна. 	<ul style="list-style-type: none"> - ESET NOD 32 Antivirus Business Edition - Пакет офисных приложений ApacheOpenOffice - свободное программное обеспечение.
----------------------------	--	--

Учебная аудитория № 303	<ul style="list-style-type: none"> - Столы; - стулья; - учебная доска; 	<ul style="list-style-type: none"> - Система Консультант Плюс - ESET NOD 32 Antivirus Business Edition - Пакет офисных приложений ApacheOpenOffice - свободное программное обеспечение.
Мультимедийная аудитория № 207	<ul style="list-style-type: none"> - Интерактивная доска; - телевизор; - проектор; - дата-камера; - микшерский пульт; - экран; - микрофоны; - скайп-камера; - компьютер с выходом в интернет; - монитор. 	<ul style="list-style-type: none"> - Система Консультант Плюс - ESET NOD 32 Antivirus Business Edition - Пакет офисных приложений ApacheOpenOffice - свободное программное обеспечение.
Компьютерный класс 1	<ul style="list-style-type: none"> - Компьютеры – 14, объединенные в единую локальную сеть; - мониторы – 14; - ноутбук – 1; - проектор – 1; - учебная доска. 	<ul style="list-style-type: none"> - Система Консультант Плюс - ESET NOD 32 Antivirus Business Edition - Пакет офисных приложений Apache Open Office - свободное программное обеспечение.
Учебная аудитория № 201 А	<ul style="list-style-type: none"> - Столы; - стулья; - учебная доска. 	<ul style="list-style-type: none"> - ESETNOD 32 Antivirus Business Edition - Пакет офисных приложений Apache Open Office - свободное программное обеспечение.
Кабинет № 319	<ul style="list-style-type: none"> - Компьютеры; - мониторы; - столы; - стулья; - МФУ; - принтер; - сплит-система; 	<ul style="list-style-type: none"> - ESETNOD 32 Antivirus Business Edition - Пакет офисных приложений Apache Open Office - свободное программное обеспечение.
Аудитория № 312	<ul style="list-style-type: none"> - шкафы; - информационные доски; - локальная сеть; - выход в интернет. 	
	<ul style="list-style-type: none"> - Столы; - стулья; - учебная доска; - монитор. 	<ul style="list-style-type: none"> - Система Консультант Плюс - ESET NOD 32 Antivirus Business Edition - Пакет офисных приложений ApacheOpenOffice - свободное программное обеспечение.
Мультимедийная аудитория № 101	<ul style="list-style-type: none"> - Столы; - стулья; 	<ul style="list-style-type: none"> - ESETNOD 32 AntivirusBusinessEdition - Пакет офисных приложений

Компьютерный класс 2	<ul style="list-style-type: none"> - монитор; - компьютер; - интерактивная доска; - проектор. <ul style="list-style-type: none"> - Компьютеры – 7, объединенные в единую локальную сеть; - ноутбук – 1; - учебная доска; программное обеспечение.	ApacheOpenOffice - свободное программное обеспечение. - Система Консультант Плюс - ESET NOD 32 Antivirus Business Edition - Пакет офисных приложений ApacheOpenOffice - свободное программное обеспечение.
Мультимедийная аудитория № 306	<ul style="list-style-type: none"> - Проектор; - экран; - столы; - стулья; - учебная доска; - компьютер. 	<ul style="list-style-type: none"> - Система Консультант Плюс - ESET NOD 32 Antivirus Business Edition - Пакет офисных приложений ApacheOpenOffice - свободное программное обеспечение.

12. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе освоения дисциплины используются следующие образовательные технологии:

1. **Стандартные методы обучения:** лекции; практические занятия; консультации преподавателя; самостоятельная работа студентов, в которую входит освоение теоретического материала, подготовка к практическим занятиям, работа с литературой.

2. **Методы обучения с применением интерактивных форм образовательных технологий:**

- дискуссия,
- семинары тематического типа.

Методика проведения интерактивных форм обучения, их содержание представлены в разделе 4.3 «Планы практических занятий».

Приложение №1
к разделу № 6 Фонд оценочных средств
для проведения текущей и промежуточной аттестации
обучающихся по дисциплине

6.1 ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ

Фонд оценочных средств является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися ОПОП ВО 38.03.04 «Государственное и муниципальное управление». При помощи фонда оценочных средств осуществляется контроль и управление процессом формирования компетенций, приобретения студентами необходимых знаний, умений и навыков, определенных ФГОС ВО по дисциплине «Управление транспортной инфраструктуры».

В результате освоения данной дисциплины должны быть сформированы следующие компетенции:
профессиональные:

ПК-3 - умением применять основные экономические методы для управления государственным и муниципальным имуществом, принятия управленческих решений по бюджетированию и структуре государственных (муниципальных) активов;

ПК-4 - способностью проводить оценку инвестиционных проектов при различных условиях инвестирования и финансирования;

ПК-8 – способностью применять информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности с видением их взаимосвязей и перспектив использования;

ПК-12 – способностью разрабатывать социально-экономические проекты (программы развития), оценивать экономические, социальные, политические условия и последствия реализации государственных (муниципальных) программ.

№ п/п	Код формируемой компетенции и ее содержание	Этапы (семестры) формирования компетенции в процессе освоения дисциплины	
		Очная форма обучения	Заочная форма обучения
1	ПК-3	6,7	8,9
2	ПК-4	6,7	8,9
3	ПК-8	6,7	8,9
4	ПК-11	6,7	8,9

6.2 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ. ШКАЛЫ ОЦЕНИВАНИЯ

В зависимости от количества баллов оценивание компетентности студента оценивается по уровням:

- от 3 до 4 баллов - «минимальный уровень»,
- от 5 до 7 баллов - «базовый уровень»,
- от 8 до 9 баллов - «высокий уровень».

Описание показателей и критериев оценивания компетенций

Показатели оценивания	Критерии оценивания компетенций	Шкала оценивания
Понимание смысла компетенции	Имеет базовые общие знания в рамках диапазона выделенных задач (1 балл)	Минимальный уровень
	Понимает факты, принципы, процессы, общие понятия в пределах области исследования. В большинстве случаев способен выявить достоверные источники информации, обработать, анализировать информацию. (2 балла)	Базовый уровень
	Имеет фактические и теоретические знания в пределах области исследования с пониманием границ применимости (3 балла)	Высокий уровень

Освоение компетенции в рамках изучения дисциплины	Наличие основных умений, требуемых для выполнения простых задач. Способен применять только типичные, наиболее часто встречающиеся приемы по конкретной сформулированной (выделенной) задаче (1 балл)	Минимальный уровень
	Имеет диапазон практических умений, требуемых для решения определенных проблем в области исследования. В большинстве случаев способен выявить достоверные источники информации, обработать, анализировать информацию. (2 балла)	Базовый уровень
	Имеет широкий диапазон практических умений, требуемых для развития творческих решений, абстрагирования проблем. Способен выявлять проблемы и умеет находить способы решения, применяя современные методы и технологии. (3 балла)	Высокий уровень
Способность применять на практике знания, полученные в ходе изучения дисциплины	Способен работать при прямом наблюдении. Способен применять теоретические знания к решению конкретных задач. (1 балл)	Минимальный уровень
	Может взять на себя ответственность за завершение задач в исследовании, приспосабливает свое поведение к обстоятельствам в решении проблем. Затрудняется в решении сложных, неординарных проблем, не выделяет типичных ошибок и возможных сложностей при решении той или иной проблемы (2 балла)	Базовый уровень
	Способен контролировать работу, проводить оценку, совершенствовать действия работы. Умеет выбрать эффективный прием решения задач по возникающим проблемам. (3 балла)	Высокий уровень

Шкала оценки для проведения промежуточной аттестации по дисциплине

№ п/п	Оценка уровня подготовки	Характеристика ответа (экзамен, устные ответы)	Процент результативности (правильных ответов)
1	5/Отлично	<ul style="list-style-type: none"> – полно раскрыто содержание материала; – материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности; – продемонстрировано системное и глубокое знание программного материала; – точно используется терминология; – показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации; – продемонстрировано усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков; – ответ прозвучал самостоятельно, без наводящих вопросов; – продемонстрирована способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач; – продемонстрировано знание современной учебной и научной литературы; – допущены одна – две неточности при освещении второстепенных вопросов, которые исправляются по замечанию. 	80 - 100
2	4/Хорошо	<ul style="list-style-type: none"> – вопросы излагаются систематизировано и последовательно; – продемонстрировано умение анализировать материал, однако не все выводы носят аргументированный и доказательный характер; 	70 - 79

		<ul style="list-style-type: none"> – продемонстрировано усвоение основной литературы. – ответ удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет один из недостатков: в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа; допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя; допущены ошибка или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов, которые легко исправляются по замечанию преподавателя. 	
3	3/Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> – неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала; – усвоены основные категории по рассматриваемому и дополнительным вопросам; – имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, исправленные после нескольких наводящих вопросов; – при неполном знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность компетенций, умений и навыков, студент не может применить теорию в новой ситуации; – продемонстрировано усвоение основной литературы. 	60 - 69
4	2/Неудовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> – не раскрыто основное содержание учебного материала; – обнаружено незнание или непонимание большей или наиболее важной части учебного материала; – допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов - не сформированы компетенции, умения и навыки, количество баллов за освоение компетенций менее 3. - отказ от ответа или отсутствие ответа 	менее 60

Шкала оценки письменных ответов по дисциплине

<i>№ п/п</i>	<i>Оценка</i>	<i>Характеристика ответа</i>	<i>Процент результативности (правильных ответов)</i>
1	5/Отлично/ зачтено	Материал раскрыт полностью, изложен логично, без существенных ошибок, выводы доказательны и опираются на теоретические знания	80 - 100
2	4/Хорошо/ зачтено	Основные положения раскрыты, но в изложении имеются незначительные ошибки выводы доказательны, но содержат отдельные неточности	70 - 79
3	3/Удовлетворительно/ зачтено	Изложение материала не систематизированное, выводы недостаточно доказательны, аргументация слабая.	60 - 69
4	2/Неудовлетворительно/ не зачтено	Не раскрыто основное содержание материала, обнаружено не знание основных положений темы. Не сформированы компетенции, умения и навыки.	менее 60

Шкала оценки в системе «зачтено – не зачтено»

№ п/п	Оценка за ответ	Характеристика ответа	Процент результативности (правильных ответов)
1	Зачтено	<p>Достаточный объем знаний в рамках изучения дисциплины</p> <p>В ответе используется научная терминология.</p> <p>Стилистическое и логическое изложение ответа на вопрос правильное</p> <p>Умеет делать выводы без существенных ошибок</p> <p>Владеет инструментарием изучаемой дисциплины, умеет его использовать в решении стандартных (типовых) задач.</p> <p>Ориентируется в основных теориях, концепциях и направлениях по изучаемой дисциплине.</p> <p>Активен на практических (лабораторных) занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий.</p>	60 - 100
2	Не зачтено	<p>Не достаточно полный объем знаний в рамках изучения дисциплины</p> <p>В ответе не используется научная терминология.</p> <p>Изложение ответа на вопрос с существенными стилистическими и логическими ошибками.</p> <p>Не умеет делать выводы по результатам изучения дисциплины</p> <p>Слабое владение инструментарием изучаемой дисциплины, не компетентность в решении стандартных (типовых) задач.</p> <p>Не умеет ориентироваться в основных теориях, концепциях и направлениях по изучаемой дисциплине.</p> <p>Пассивность на практических (лабораторных) занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий.</p> <p>Не сформированы компетенции, умения и навыки.</p> <p>Отказ от ответа или отсутствие ответа.</p>	менее 60

Шкала оценки образовательных достижений для тестовых материалов

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
80 - 100	5	отлично
70 ÷ 79	4	хорошо
60 ÷ 69	3	удовлетворительно
менее 60	2	неудовлетворительно

6.3 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Этап формирования компетенций в процессе изучения дисциплины «Управление транспортной инфраструктурой» характеризуется следующими типовыми контрольными заданиями.

6.3.1. Типовые контрольные вопросы для подготовки к экзамену и зачету при проведении промежуточной аттестации по дисциплине

Вопросы для подготовки к зачету (часть 1 дисциплины)

1. Определение транспортной проблематики современного города.
2. Почему некоторые руководители не придают большого значения разработке стратегических направлений развития транспортной инфраструктуры и их оценке?
3. «Транспортная инфраструктура» - понятие, проблемы.
4. «Стратегическое управление» – понятие, проблемы.
5. Принципы рациональной планировки улиц.
6. Структура города и его основные функциональные зоны.
7. Формирование основных понятий дисциплины таких как «город», «управление», «транспорт», «транспортная система», «городская агломерация», «инфраструктура».
8. Определение транспортной проблематики современного города.
9. Общая характеристика стратегического управления. Этапы развития городского и муниципального управления.
10. Пять задач стратегического менеджмента на базе транспортной инфраструктуры: развитие стратегического видения и миссии; целеполагание; формирование стратегии; реализация стратегии; оценка реализации и внесение корректировок. Сущность и преимущества стратегического мышления.
11. Реконструкция улиц. Принципы рациональной планировки улиц. Обзор основных стратегий и методов реконструкции.
12. Понятие и значение миссии организации, транспортной инфраструктуры. Направления формирования миссии.
13. Методические рекомендации по формулированию миссии организации. Факторы, влияющие на содержание миссии организации.
14. Структура города и его основные функциональные зоны.
15. Состав и характеристики зон.
16. Планировочные схемы улично-дорожных сетей городов. Их достоинства, недостатки, предпосылки к возникновению и особенности работы.
17. Цели организации, приоритеты целей, временные интервалы целей и их измерение.
18. Основные направления формулирования целей: маркетинговый подход, подход на основе анализа и развития производительности организации, финансовый подход (рентабельность, доходность, инвестиционная привлекательность), инновационный подход, подход на основе социальных целей.
19. Принципы рациональной планировки улиц.
20. Обзор основных стратегий и методов реконструкции.
21. Особенности реконструктивных мероприятий в различных планировочных схемах.
22. Разработка стратегии компании. Иерархия формирования стратегии.
23. Корпоративная стратегия.
24. Стратегия бизнеса.

25. Функциональная стратегия.
26. Операционная стратегия.
27. Рыночные возможности и угрозы.
28. Планировочные схемы улично-дорожных сетей городов: достоинства, недостатки, предпосылки к возникновению и особенности работы.
29. Структура города и его основные функциональные зоны. Состав и характеристики зон.
30. Принципы рациональной планировки улиц.

Вопросы для подготовки к экзамену (часть 2 дисциплины)

1. Обзор основных стратегий и методов реконструкции.
2. Особенности реконструктивных мероприятий в различных планировочных схемах.
3. Компетенции: основные функциональные зоны города, принципы рациональной планировки улиц и их реконструкции.
4. Основные технические и планировочные характеристики каждой классификационной позиции.
5. Основные составляющие и типы внешней среды.
6. Основные направления анализа факторов макросреды.
7. Форма EFAS-резюме и ее использование для оценки реакции предприятия на факторы внешнего окружения.
8. Преимущества и недостатки метода PEST-анализа.
9. Основные показатели анализа отрасли.
10. Как оценить состояние конкуренции в отрасли?
11. Стратегические группы конкурентов и порядок построения позиционной карты конкурентов.
12. По каким направлениям проводится анализ потребителей?
13. Классификация городских улиц и дорог.
14. Принципы классификации согласно нормативной документации.
15. Основные технические и планировочные характеристики каждой классификационной позиции.
16. Сущность и содержание управленческого анализа.
17. Проектирование элементов улично-дорожной сети города.
18. Управленческий анализ. Цели и методы управленческого анализа.
19. Методологические принципы управленческого анализа и уровни его проведения.
20. Особенности разработки продольных и поперечных профилей и детальных планов городских улиц.
21. SWOT-анализ и методика его использования в практике управления.
22. Ограничения, налагаемые городским общественным транспортом на проектирование элементов улично-дорожной сети.
23. Критерии оценки конкурентоспособности компании.
24. Конкурентоспособность компании по уровню цен и издержек.
25. Оценка конкурентной позиции компании.
26. Сущность базисных стратегий.
27. Стратегии концентрированного роста инфраструктуры города и их особенности.
28. Городские транспортные пересечения в разных уровнях.
29. Интегрированный рост инфраструктуры, его типология.
30. Стратегии диверсифицированного роста.
31. В чем положительные стороны диверсификации?
32. В чем опасности и трудности диверсификации?
33. Основные направления стратегий диверсифицированного роста.

34. Приведите пять факторов, влияющих на формирование стратегии.
35. Российская практика стратегического управления в качестве иллюстрации практической реализации различных типов стратегий диверсификации.
36. Конкурентное преимущество при управлении транспортной инфраструктурой города.
37. Стратегии относятся к конкурентным, укажите их роль и значение.
38. Пять основных конкурентных стратегий.
39. Основные характеристики отрасли определяют формирование той или иной стратегии.
40. Конкурентное преимущество при управлении транспортной инфраструктурой города.
41. Основные пути определения конкурентных преимуществ.
42. Формы конкурентных преимуществ.
43. Источники конкурентных преимуществ.
44. Пять основных конкурентных стратегий.
45. Стратегия лидерства на основе низких издержек.
46. Стратегия дифференциации, или индивидуализации. Направления дифференциации.
47. Стратегия наилучшей стоимости.
48. Матрица привлекательности транспортной отрасли – сильные стороны предприятия
49. Кокурентоспособность компании по уровню цен и издержек.
50. Матрица привлекательности транспортной отрасли – сильные стороны предприятия
51. Методы и модели, используемые современными отечественными организациями при принятии стратегических решений.
52. Методология реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города.
53. Общественный транспорт в городах.
54. Мероприятия по снижению вредных воздействий городского транспорта.
55. Организационное обеспечение реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города.
56. Пути и средства сообщения.
57. Внеуличный пассажирский транспорт: конструктивные особенности и эффективность применения.
58. Различия между реализацией долгосрочного и стратегического планов.
59. Особенность управления стратегическими изменениями.
60. Общественный транспорт в городах.
61. Мероприятия по снижению вредных воздействий городского транспорта.
62. Организационное обеспечение реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города.
63. Пути и средства сообщения.
64. Внеуличный пассажирский транспорт: конструктивные особенности и эффективность применения.
65. Методология реализации стратегии в транспортной инфраструктуре города.
66. Основные управленческие функции, выполнение которых необходимо для успешной реализации стратегии.
67. Приведите примеры радикальных и умеренных стратегических изменений.
68. Основные факторы мотивации персонала организации необходимые для успешной реализации стратегического изменения.
69. Место транспортировки в логистической концепции. Современные требования к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта

70. Основные особенности транспортной системы Российской Федерации. Основные понятия, связанные с транспортными системами Основные типы транспортных систем

71. Функции управления и их реализация на транспорте

72. Экономические оценки на транспорте и транспортные издержки. Управление издержками и эффект масштаба на транспорте

73. Транспортные тарифы

74. Страхование в транспортном обеспечении логистики

75. Транспортные коридоры. Международные транспортные коридоры России и сопредельных государств

6.3.2. Типовые практические задачи для проведения текущей аттестации по дисциплине

Задание 1. Изучить состояние инфраструктуры различных государств, перспективы ее развития и определить мероприятия, на основе опыта зарубежных стран, необходимые для развития транспортной отрасли России.

Выбрать одну страну: Россия, Германия, Франция, Италия, Китай, Япония, Великобритания, США, Индия, Бразилия, Канада, Испания, Австралия, Мексика, Индонезия, Нидерланды, Саудовская Аравия, Швейцария, Турция, Швеция.

При выполнении данного задания должны быть рассмотрены и описаны следующие аспекты:

1 Площадь территории государства (карта), протяженность путей сообщения различных видов транспорта, удельная протяженность на 100 или 10002 км территории.

2 Обеспеченность аэропортами, морскими и речными вокзалами, терминалами (названия крупнейших из них), объемы перевозок, грузо- и пассажирооборот по видам транспорта, себестоимость перевозок.

3 Перспективные направления развития путей сообщения в стране.

4 Новейшие виды транспорта и способы транспортировки в стране.

5 Какие новшества, рассмотренные в стране, следовало бы внедрить в России для повышения эффективности использования транспортной инфраструктуры.

Задание 2. Описать качественные и количественные показатели использования элементов инфраструктуры (пути сообщения, транспортные средства) по видам транспорта. Вид транспорта выбирается по желанию.

ВИДЫ ТРАНСПОРТА: внутренний водный, воздушный, морской, автомобильный железнодорожный, трубопроводный.

6.3.3. Тестовые материалы для проведения текущей аттестации по дисциплине

1. Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование - это

А. объект транспортной инфраструктуры

Б. Транспортная инфраструктура

В. Пути сообщения

2. Какие особенности характерны морскому транспорту?

А. Высокая пропускная и провозная способность, высокоразвитая правовая база;

Б. Рыночный характер бизнеса, максимальная гибкость и приспособляемость к требованиям логистики, широкие возможности прямой доставки грузов, большой диапазон партий грузов;

В. Практическая независимость от погодных условий;

Г. Возможность доставки по схеме «река-море», возможность доставки неделимых крупногабаритных грузов.

3. Комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений и площади использования для грузовых и коммерческих операции:

А. Станция

Б. Грузовая станция

В. Терминал

4. Транспортное пространство – это

А. обустроенные для перемещения транспортных объектов зоны земной поверхности, подземного, водного и воздушного пространства;

Б. обустроенные для перемещения и управления движением транспортных объектов зоны земной поверхности, подземного, водного и воздушного пространства;

В. обустроенные для управления движением транспортных объектов зоны, земной поверхности, подземного, водного и воздушного пространства.

5. Расстояние, на которое перевозится каждая тонна груза в среднем:

А. среднесуточный пробег

Б. оборот вагона

В. средняя дальность перевозки

6. Что такое дедвейт?

А. общий вес грузов, который принимает судно

Б. номинальная грузоподъемность

В. вид перевозки морским транспортом

7. Прибрежный пункт, который принимает и подает груз/багаж, производит посадку и высадку пассажиров:

А. Пристань

Б. Порт

В. Причал

8. Какие виды транспорта выделяют на сегодняшний день:

А. автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный, гужевой;

Б. автомобильный, железнодорожный, воздушный, космический, пешеходный.

В. автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный, трубопроводный;

9. Что относится к преимуществам автомобильного транспорта?

А. различная надежность оператора;

Б. зависимость перевозок от развития сети и дорожных условий;

В. варианты доставки от двери до двери.

10. Недостатки внутреннего водного транспорта:

А. Сезонность перевозки, низкая скорость сообщения, ограниченные возможности прямого сообщения, невысокая конкурентность

Б. Сезонность перевозки, низкая скорость сообщения, ограниченные возможности прямого сообщения, невысокая конкурентность, весь транспорт привязан к определённой системе рек и зависит от их состояния

В. Ограниченные возможности прямого сообщения, невысокая конкурентность, весь транспорт привязан к определённой системе рек и зависит от их состояния

11. К основным свойствам транспортной инфраструктуры можно отнести:

А. Развитие транспортной инфраструктуры оказывает сильное влияние на территории, связанные с ней: положительное с точки зрения экономики, но отрицательное в экологическом плане;

- Б. высокая стоимость создания транспортной инфраструктуры;
- В. Для реализации инфраструктурных проектов необходимо затрачивать длительное время;
- Г. Все вышеперечисленное
12. Пространственное положение продольной оси пути, проходящей на уровне бровок земляного полотна – это
- А. Трасса железной дороги
- Б. План железнодорожного пути
- В. Продольный профиль пути
13. Энергосети, водоснабжение, теплоснабжение, газоснабжение, складское хозяйство – это... инфраструктура
- А. транспортная
- Б. социальная
- В. информационная
- Г. производственная
14. Назначение перегрузочной станции
- А. осуществляют в значительных размерах перегрузку грузов с узкой колеи на широкую и обратно
- Б. осуществляют в значительных размерах перегрузку грузов с подвижного состава автотранспорта в вагоны и обратно
- В. осуществляют в значительных размерах перегрузку грузов из одного вагона в другой, следующий другим маршрутом
15. По географическому положению порты различают:
- А. речные, водохранилищные, устьевые,
- Б. береговые, лагунные и островные
- В. все выше перечисленное.
16. Участок дна, отделенный от берега, с глубинами, затрудняющими судоходство – это
- А. Банка
- Б. Мель
- В. Риф
17. Прибрежный пункт, принимающий и выдающий грузы, багаж, производящий посадку и высадку пассажиров, оборудованный соответствующими техническими средствами для выполнения своих функций называется....
- А. Пристань
- Б. Порт
- В. Остановочный пункт
18. Шлюз – это
- А. Гидротехническое сооружение, представляющее собой искусственное русло правильной формы, предназначенное для движения по нему судов
- Б. Гидротехническое сооружение между водоемами с различными уровнями воды, позволяющее переводить суда из одного водоема в другой
- В. Гидротехническое сооружение образованное водоподпорными сооружениями для накопления и хранения воды в целях ее использования в промышленности, энергетике и других отраслях экономики страны
19. Максимально безопасная скорость движения одиночного автомобиля на сухом покрытии при достаточном расстоянии видимости, допускаемая на дороге рассматриваемой технической категории называютскоростью движения
- А. Технической
- Б. Участковой
- В. Расчетной
- Г. Маршрутной

20. В соответствии с классификацией автомобильных дорог префикс АН имеет автодорога, относимая к

- А. Европейскому маршруту
- Б. Азиатскому маршруту
- В. Международному маршруту

21. Автомобильные дороги, обладающие свойствами: многополосная проезжая часть с центральной разделительной полосой на всем протяжении; отсутствуют пересечения в одном уровне (с автомобильными и железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками); доступ на них возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще, чем через 5 км друг от друга, относят к классу...

- А. Автомагистраль
- Б. Скоростная дорога
- В. Дорога обычного типа

22. Максимальная масса грузов или количество пассажиров, которое могут быть перевезены через данный участок дороги в единицу времени – это.....

- А. Пропускная способность дороги
- Б. Провозная способность дороги
- В. Грузонапряженность дороги

23. Комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал и другие сооружения, предназначенные для приёма и отправки ВС, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников

- А. аэродром
- Б. аэровокзал
- В. аэропорт

24. Аэродром территориально включает в себя

А. аэровокзальный комплекс, служебно-техническая территория, летное поле, летные полосы, взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, места стоянки воздушных судов;

Б. служебно-техническая территория, летное поле, летные полосы, взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, места стоянки воздушных судов;

В. летное поле, летные полосы, взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, места стоянки воздушных судов;

25. Станция, служащая для обеспечения стабильности специфических свойств перекачиваемого груза носит название станция

- А. Перекачивающая
- Б. Технологическая
- В. Наливная

26. По способу прокладки трубопроводы могут быть

- А. наземные, подземные
- Б. наземные, подземные, подводные
- В. наземные, подземные, подводные, плавающие

27. К технико-эксплуатационным характеристикам не относится:

- А. скорость доставки
- Б. пропускная способность
- В. провозная способность
- Г. объем перевозки

28. К показателям, характеризующим размеры работы транспорта, не относится:

- А. производительность труда
- Б. пассажирооборот
- В. сроки доставки
- Г. объем перевозки

29. Автомобильный транспорт занимает первое место по:
- А. безопасности движения
 - Б. грузообороту
 - В. числу перевезенных пассажиров
 - Г. числу перевезенных грузов
30. В стратегию развития пассажирского вида транспорта не входит:
- А. повышение стоимости проездного билета
 - Б. повышение качества обслуживания
 - В. увеличение объема перевозок
 - Г. повышение скорости движения
31. В классификацию пассажиропотоков не входят:
- А. многосторонние пассажиропотоки
 - Б. односторонние пассажиропотоки
 - В. переменные пассажиропотоки
 - Г. постоянные пассажиропотоки
32. Какой показатель не относится к размерам работы?
- А. Плотность транспортной сети
 - Б. Пропускная способность
 - В. Грузонапряжённость
 - Г. Объём перевозок
33. Какой показатель не относится к экономическим результатам?
- А. Стоимость грузовой массы в процессе перевозок
 - Б. Удельные капитальные вложения
 - В. Тарифы
 - Г. Уровень качества

6.3.4. Тематика курсовых работ

Не предусмотрено учебным планом

6.3.5. Тематика контрольных работ

Не предусмотрено учебным планом

6.4. Дополнительные задания

6.4.1. Тематика рефератов

1. Транспортный комплекс Российской Федерации.
2. Современные тенденции развития транспортной инфраструктуры.
3. Формирование международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.
4. Проблемы функционирования транспортного комплекса РФ и пути их решения.
5. Классификация автомобильных дорог, российский и зарубежный опыт.
6. Анализ российского и зарубежного опыта назначения основных параметров поперечного профиля автомобильных дорог.
7. Основные требования к техническим параметрам автомагистралей и скоростных дороги, российский и зарубежный опыт.
8. Обеспечение безопасности движения на кривых малых радиусов.
9. Влияние элементов обустройства автомобильных дорог на комфортность и безопасность движения.
10. Современные тенденции построения улично-дорожной сети крупных городов, российский и зарубежный опыт.
11. Определение параметров основных элементы поперечного профиля городских улиц, российский и зарубежный опыт.

12. Зарубежный опыт создания «зон спокойного движения», методы «успокоения движения» в городской застройке.
13. Российский и зарубежный опыт повышения комфортности и безопасности движения пешеходов.
14. Российский и зарубежный опыт повышения комфортности и безопасности велосипедного движения в городах.
15. Российский и зарубежный опыт повышения комфортности и безопасности движения маломобильных групп населения в городах.
16. Основные способы обеспечения безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне.
17. Способы повышения удобства и безопасности движения на пересечениях городских улиц в одном уровне.
18. Российский и зарубежный опыт применения кольцевых пересечений на автомобильных дорогах.
19. Современные тенденции проектирования развязок в разных уровнях в городских условиях.
20. Способы улучшения условий выполнения левых поворотов и разворотов в городских условиях, российский и зарубежный опыт.
21. Определение пропускной способности автомобильных дорог, российский и зарубежный опыт.
22. Основные факторы, определяющие пропускную способность городских улиц, их влияние на условия движения.
23. Способы обеспечения равномерности пропускной способности городских улиц, российский и зарубежный опыт.
24. Влияние дорожных условий на пропускную способность автомобильных дорог.
25. Проблемы обеспечения пропускной способности транспортных развязок и пути их решения.
26. Современные тенденции развития инфраструктуры городского пассажирского транспорта.
27. Зарубежный опыт создания транспортно-пересадочных узлов в крупных городах.
28. Международный опыт развития скоростного городского пассажирского транспорта.
29. История развития трамвайного транспорта в крупных городах.
30. Опыт повышения комфортности инфраструктуры городского пассажирского транспорта.
31. Обеспечение удобства пользования городским пассажирским транспортом для маломобильных групп населения.
32. Значение морского транспорта в функционировании транспортного комплекса РФ.
33. Развитие морских портов Российской Федерации.
34. Проблемы функционирования внутреннего водного транспорта РФ и пути их решения.
35. Развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ.
36. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта Российской Федерации.
37. Современные тенденции в финансировании транспортной инфраструктуры.
38. Международный опыт применения комплексных долгосрочных контрактов в дорожном хозяйстве.
39. Международный и российский опыт применения механизмов государственно-частного партнерства в развитии и функционировании транспортной инфраструктуры.

40. Международный опыт применения принципа «пользователь платит» при финансировании развития и содержания транспортной инфраструктуры.
41. Международный и российский опыт создания платных автомобильных дорог.

6.4.2. Тематика докладов

1. Роль и место транспортной инфраструктуры в развитии экономики и общества
2. Классификация объектов, назначение транспортной инфраструктуры.
3. Транспортный комплекс Российской Федерации.
4. Состав инфраструктуры железнодорожного транспорта.
5. Железнодорожный путь общего пользования.
6. Железнодорожные станции, узлы, устройства и оборудование.
7. Техничко-экономические показатели сети железных дорог.
8. Развитие метрополитена.
9. Объекты инфраструктуры водного транспорта.
10. Техничко-экономическая характеристика водных путей.
11. Морские и речные порты.
12. Ледокольный и вспомогательный флот.
13. Инженерные сооружения в составе инфраструктуры водного транспорта.
14. Судоремонтные и судостроительные предприятия и средства управления судоходством.
15. Инфраструктура автомобильного транспорта. Характеристика подвижного состава.
16. Автотранспортные предприятия и особенности организации перевозок.
17. Классификация автомобильных дорог.
18. Инфраструктура воздушного транспорта. Объекты инфраструктуры воздушного транспорта.
19. Оборудование аэропортов.
20. Техничко-экономическая характеристика инфраструктуры воздушного транспорта.
21. Авиаремонтные заводы.
22. Инфраструктура трубопроводного транспорта. Понятия трубопровода, классификация.
23. Транзитные магистрали нефтегазового комплекса.
24. Хранилища на трубопроводном транспорте.
25. Перерабатывающие заводы
26. Транспортные узлы и терминалы как элементы инфраструктуры транспорта.
27. Разработка документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
28. Понятие, состав и классификация транспортных узлов. Параметры транспортного узла.
29. Основные характеристики функционирования транспортного узла.
30. Основные принципы проектирования узлов. Транспортный терминал.
31. Разработка документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
32. Перспективы развития инфраструктуры в России.
33. Применение основ статистики для проведения исследований и наблюдений за состоянием транспортной инфраструктуры
34. Транзитная роль России.
35. Региональный аспект развития инфраструктуры транспорта.
36. Уровень обеспеченности территории России транспортной инфраструктурой.

37. Транспортная стратегия Российской Федерации.
38. Основная техническая документация по состоянию и эксплуатации подвижного состава, объектов инфраструктуры
39. Применение основ статистики для проведения исследований и наблюдений за состоянием транспортной инфраструктуры

**6.5. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ
ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ,
ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ**

Оценка сформированности компетенций по дисциплине «Управление транспортной инфраструктуры» осуществляется в форме зачета и экзамена.

***Оценка сформированности компетенций по дисциплине
в форме зачета (для части 1), в форме экзамена (для части 2)***

Зачет по дисциплине осуществляется в устной форме путем проведения собеседования. Студенту задаются два любых вопроса из перечня, представленного в разделе 6.3.1.

Экзамен по дисциплине проводится в устной форме по утвержденным билетам.

В экзаменационном билете студенту следует ответить на три теоретических вопроса. Формирование содержания вопросов экзаменационного билета осуществляется по вопросам, представленным в разделе 6.3.1 данной РПД.

Форма экзаменационного билета для проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Кубанский институт социэкономки и права
(филиал) Образовательного учреждения
профсоюзов высшего образования
«Академия труда и социальных отношений

38.03.04 Государственное и муниципальное
управление
Кафедра _____

**ДИСЦИПЛИНА – УПРАВЛЕНИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ**

Экзаменационный билет № _____

1. *****
2. *****
3. *****

Заведующий кафедрой _____ / _____
«___» _____ 20__ г.